

Analyse Politique des transports CR NPDCP 2016

Cette analyse rappelle le programme « Transports » annoncé avant les élections Régionales de Décembre 2015 et lors du discours -programme de M. le Président de Région nouvellement élu.

Programme électoral (livre de 125 pages) (extraits transports)

La qualité des transports n'est pas au rendez vous

Pas question d'augmenter les impôts

Contre la vision dogmatique et punitive (de l'écologie) – « Ne plus sacrifier la région sur l'autel de l'idéologie verte »

Canal Seine Nord projet majeur – le futur pont canal de Péronne a vocation à devenir aussi emblématique que le viaduc de Millau

notre territoire plaque tournante du trafic maritime et fluvial en Europe

Le transport ferroviaire doit nous permettre d'être leader de la logistique européenne.

La région soutiendra : plateforme Fret de Creil, Dourges avec autoroute ferroviaire Calais-Perpignan, Centre d'essai ferroviaire Raillénum, Institut de recherches technologiques de Famars. Constituer un Airbus du ferroviaire.

Barreau Roissy Picardie permettant aux TGV d'atteindre Amiens et Cote d'Opale ; Lille-Amiens en moins d'une heure en TER (1h20 actuel), Lille Arras à renforcer, Lille-Cambrai-St Quentin, projet de gare TGV Lille-Seclin, métro Transmanche, (tourisme, emplois vacants dans le Kent), Lille Lesquin aéroport international avec TCSP vers Lille. Beauvais à supporter aussi

Développer le tourisme. Développer les TER-MER à toute la région > TER MUSEE, TER EXPO, . Réseaux de piste cyclables transfrontalier (tourisme des Hollandais)

En Picardie 100% des trains régionaux sont déjà équipés de vidéosurveillance, objectif 100% aussi en NPDC ainsi que les 300 gares (30 déjà équipées) ,

Maintien des contrôleurs

Chaque soir après 20h personnels de sécurité en queue et en tête des TER sensibles des transports « triple A » : A l'heure, Assis, Avertis. Se battre aussi pour les lignes qui ne dépendent pas de la Région.

« Quand on donne 500 millions par an à la SNCF on s'attend à ce que les TER soient surs, ponctuels et propres. ». Convention d'objectifs et de moyens qui engage.

Modernisation gare de Creil, le Landy, électrification Amiens-Boulogne, améliorer le transfrontalier, TERGV à étendre à de nouvelles lignes, aussi en Picardie. ?

TER symboles de la modernité de la Région, avec Wifi.

Pass régional. Extension Navigo pour ne payer que le trajet Picard en plus du pass IdF

Nouvelle tarification notamment familles et travailleurs pauvres

De notre devoir de défendre le maintien des TET et de leurs arrêts

Qualité des routes : 2x2 voies pour RN2, RN31, RN42, RN49, améliorer A1, A25

REGL a faire en desservant Lesquin et Arras, Cambrai et Picardie

Transports scolaires délégués aux départements

Pas d'augmentation carte grise ni TICPE régionale. Pas d'écotaxe PL .

Discours d'investiture 4 Janvier

- « mise en place concrète de l'aide aux transports pour prendre en charge une partie des frais pour ceux qui sont obligés d'utiliser leur voiture pour aller travailler ou reprendre une formation » (240€/an pour 10 000 élus (seulement?) = 2,4 M€/an)
- « Contrat de Plan Etat-Région qu'il nous faudra renégocier profondément avec l'Etat »

« Demain, le hub sera ferroviaire. Notre région est la Région du rail, du train, du carrefour de l'Europe. Nous ne serons pas simplement la Région où l'on passe. Nous serons la Région où l'on s'arrête.

« aucun tabou :

- « troisième gare tgv métropolitaine (= à Seclin),
- projet de TER régional (=REGL ?) de l'ancien exécutif,
- contournement routier de la métropole lilloise,
- modernisation de la RN2,
- liaison rapide (*train*) entre Lille et Amiens,
- barreau Creil-Roissy,
- trains d'équilibre du territoire,
- intensification des TER GV,
- liaisons (*train*) entre l'Oise et l'île de France,
- desserte et développement de nos aéroports de Beauvais et de Lesquin,
- intensification de nos dessertes avec la Belgique.

« aucun tabou, aucune limite autre que ce que nos moyens nous permettent. Gérard remettra au mois de juin au plus tard à notre assemblée, après une large consultation des usagers ainsi que de tous les acteurs économiques, sociaux, environnementaux et collectivités, un rapport prospectif pour la hiérarchisation de nos investissements en matière de transports et (...) nous mettrons en route la mobilité régionale moderne.

- « mise en place rapide d'un abonnement unique de transports, une carte orange régionale en somme, et
- « mise en place de la sécurisation des transports de la Région.

Quand on parle de l'histoire et de l'avenir des industries de transports dans notre Région, on ne peut ignorer la place de l'automobile. Quelques jours après le second tour de l'élection régionale, j'ai tenu à visiter l'usine Toyota, ce fantastique miracle qui est l'oeuvre de Jean-Louis BORLOO. J'y ai vu un savoir-faire, j'y ai vu un espoir pour notre Région toute entière.

- L'industrie automobile sera soutenue par notre Région.

Sous ma responsabilité, Gérard DARMANIN sera la cheville ouvrière du plus grand projet que notre Région a connu à travers les siècles,

- le Canal Seine Nord, (...) présentation exhaustive de tous les enjeux de ce magnifique canal qui donnera emploi, mobilité et rayonnement à notre nouvelle Région.

Ce canal est une formidable chance pour notre façade maritime. Nos deux régions réunifiées offrent un magnifique littoral que le Conseil Régional s'efforcera de valbriser. Et il est temps d'avoir une ambition maritime à la hauteur des atouts de notre territoire !

- Dunkerque, Calais, Boulogne seront des ports que nous continuerons de moderniser (...) rentrer nos plus grands ports de France dans la compétition internationale.