

		<b>Investissement Lignes et dessertes Qualité</b>	<b>Contexte régional et réglementaire</b>	<b>Ouverture à la concurrence</b>	<b>Intermodalité Mobilités durables</b>	<b>Mobilité pour tous Accessibilité Concertation avec les usagers</b>	<b>Mesure symbolique</b> (mise en avant dans documents de campagne)	<b>L'analyse de l'UVN</b>
<b>Sébastien Chenu</b> <i>Une région qui vous protège</i> RN		Investissements, en priorité pour l'amélioration de l'existant et pour finaliser les projets comme le barreau Picardie-Roissy. Reprise du REGL. Pas de fermeture de ligne. Soutien aux relations interrégionales et transfonalières si cela ne nuit pas à la région. (+)	Négociations et rapport de force avec l'État comme avec la SNCF pour l'amélioration des budgets et des prestations	Opposé	Pôles autour des gares. Vélo relevant plutôt des collectivités locales. Large part à l'automobile dans les documents de campagne.	Consultation systématique des usagers. Maintien des agents dans les trains. Réhumanisation et accessibilité des gares. Opportunités du numérique, conserver papier. (+)	<b>Sécurité des trains et des gares</b>	Le programme de la liste de <b>Sébastien Chenu</b> en matière de transports publics souhaite restaurer le lien avec les usagers, renforcer la sécurité, et privilégier l'amélioration de l'existant et l'aboutissement des projets en cours plutôt que la programmation de nouveaux projets. Ces projets ne sont toutefois pas détaillés dans ses documents publics de campagne qui se focalisent sur l'automobile et la sécurité.
<b>Xavier Bertrand</b> <i>Se battre pour vous</i> LR, UDI		Poursuite des investissements actuels et des études engagées. Renouvellement de matériel Lancement d'études REHF. Pas de fermeture de ligne. Soutien aux relations interrégionales et transfonalières (+)	Réponse écrite très détaillée. Fine connaissance du contexte régional et réglementaire Expérience de la gestion de ces dernières années (+)	Favorable	Plan bus. Plan vélo. Soutien aux collectivités locales Favorable à l'extension de l'aéroport de Lesquin	Poursuite des comités de ligne existants, mise en place des comités de desserte. Maintien des agents dans les trains. Accessibilité des gares. Conserver billettique numérique et papier.	<b>Aide au transport</b>	La majorité actuellement aux commandes de la région, avec <b>Xavier Bertrand</b> , a une fine connaissance des enjeux régionaux et du contexte réglementaire. Elle propose de poursuivre ses politiques actuelles, que ce soit sur les projets bienvenus de rénovation de lignes et de matériels et sur des études, mais malheureusement aussi sur des projets non durables tels que l'extension de l'aéroport de Lesquin.
<b>Laurent Pietraszewski</b> <i>Hauts-de-France unis</i> LREM, Modem		Investissements (non détaillés) Schéma directeur de maintenance Plan pour la ponctualité	Contrats de moyens et objectifs avec la SNCF et avec les nouveaux opérateurs après l'ouverture à la concurrence	Favorable	Pôles multimodaux Plan bus Plan vélo (véloroutes)	Évaluation avec les usagers. Plan pour l'accessibilité.	<b>Vidéo-surveillance</b>	Le programme de la liste de <b>Laurent Pietraszewski</b> en matière de transports publics est peu détaillé, que ce soit dans sa réponse à la FNAUT ou sur son site web. Un fort accent sur la sécurité est souligné dans ses documents publics de campagne. La concertation avec les usagers paraît limitée.
<b>Karima Delli</b> <i>Pour l'emploi, pour le climat</i> PS, EELV, PCF, LFI		Investissements massifs partout dans la région, incluant le REGL étendu et le barreau Picardie-Roissy. Rénovation du rail, renouvellement de matériel, plan pour la qualité et l'efficacité. Réouverture de lignes fermées. Soutien aux relations interrégionales et transfonalières et aux trains de nuit (+)	Réponse écrite détaillée. Connaissance du contexte régional et réglementaire et des leviers. Amélioration de la convention SNCF	Opposé	Plan vélo (véloroutes) détaillé. Plan bus, pôles multimodaux. Rôle moteur dans soutien aux collectivités. Opposée à l'extension de l'aéroport de Lesquin (+)	Reprise des comités en amont des décisions. Participation des usagers à la gestion et à l'élaboration. Droit à la mobilité, objectifs chiffrés de mobilité. Maintien des agents dans les trains. Réhumanisation et accessibilité des gares. Données libres. Numérique/papier. (+)	<b>Gratuité pour les moins de 26 ans</b>	Le développement du rail et l'amélioration des transports publics est au centre du projet de la liste de <b>Karima Delli</b> , y compris avec des objectifs chiffrés de mobilité. Elle propose que la région assume un rôle moteur en développement durable par des investissements massifs et aussi d'associer fortement les usagers à cette démarche. Le financement des réouvertures de lignes, souhaitables mais coûteuses, serait à expliciter.
<b>Éric Pecqueur</b> <i>Faire entendre les travailleurs</i> LO		Investissements massifs(non détaillés) Projets à mener selon les besoins des usagers	Pas de possibilité vue dans le cadre de désengagement de l'État	Opposé	Soutien aux transports non polluants	Consultation systématique des usagers. Choix guidés par les besoins des travailleurs. Réhumanisation des gares. (+)	<b>Gratuité Embauches massives</b>	Le programme de la liste d' <b>Éric Pecqueur</b> en matière de transports publics est peu détaillé, mais se base sur des investissements massifs ainsi que sur une participation systématique des usagers aux processus de décision.