

16-7-2019

ANALYSE DES FICHES HORAIRES SA 2020

Principaux problèmes en rouge



TERGV LILLE LITTORAL

Aucune fiche encore diffusée, à part un tableau originaire de la Ville de Calais, publié par LVDN (ci dessous). Refus de la Région de communiquer les horaires avant Septembre. **Un seul TERGV AR ferait Lille – Rang du Fliers (contre 3 AR actuellement)**. Les autres desservent Calais Fréthun mais pas Calais Ville (source LVDN)

La Région annonçait début 2019 , qu'il y aurait 40% de TERGV en plus. **Mais dans le même temps les TER en « correspondance » vers les stations du littoral sont 2 fois moins nombreux ! Et surtout les TERGV ne desservent que Calais Fréthun, alors que aucun TER direct vers le littoral ne s'y arrête !**

Celui qui voudrait faire Lille Etaples devrait donc faire Lille - Calais-Fréthun en TERGV, Fréthun - Calais-Ville en train ou bus puis Calais-Ville Etaples en train ?? Cela nous paraît invraisemblable ! Tout le Littoral se trouverait de fait mis à l'écart de la Grande Vitesse vers Lille.

Nous avons modélisé les correspondances possibles avec les TER à Calais Fréthun, (ce sont des missions "presqu'omnibus" de Calais à Rang du Fliers) , le résultat est désastreux ! **On trouve, sur 38 correspondances possibles, 7 qui sont calées correctement (moins de 15 mn), 8 qui sont infaisables, et 15 qui sont avec plus de 45 mn d'attente !!**

Arrivées de  **LES NOUVEAUX HORAIRES AU 1^{ER} DÉCEMBRE**  Départs vers

Calais V	Wimille	CALAIS FRETHUN >> LILLE EUROPE* >> PARIS NORD	PARIS NORD >> LILLE EUROPE* >> CALAIS FRETHUN	Calais V	Wimille
-	-	6h13	6h42	8h14	-
6.31	6.47	7h06	7h35	8h59	-
7.14	-	7h34	8h03	9h59	-
8.00	7.55	8h06	8h35	10h23	-
9.14	8.47	10h07	10h36	14h13	-
11.55	11.24	12h31	13h00	17h23	-
(17.14) 16.14	16.47	17h17	17h46	18h41	-
(18.14) 17.14	17.55	18h06	18h35	20h08	-
19.14	18.47	19h28	19h57	21h14	-
-	19.47	21h28	21h57	23h24	-
				7h24	7h53
				8h12	8h41
				9h54	10h23
				12h22	13h44
				14h28	16h54
				15h46	17h24
				16h52	18h12
				18h46	20h14
				20h22	21h54
				7h55 (rali)	09.00
				8.47	9.14
				11.24	11.55
				16.47	16.14
				17.55	18.14
				18.47	19.14

* = corresp. corrects ≤ 15 mn
 ⊕ = > 45 mn !!
 seuls 7 sur 19 horaires de TERGV (sur 38 correspondances) 15 !! (sans compter 8 infaisables)

La conséquence serait que, de fait, ces TERGV renforcés ne seraient réellement utiles qu'à ceux qui peuvent se rendre à Calais Fréthun en voiture ?!! ...

Nous estimons notamment que **les TERGV terminus Calais devraient desservir Calais-Ville pour mieux desservir Calais et toutes les correspondances** qui s'y trouvent ! Ou alors que tous les TER marquent l'arrêt à Calais Fréthun en tant que gare de correspondance...

PARIS MAUBEUGE BELGIQUE

(-) Trains belges avancés de 2h le soir > ça fait partir tôt de Paris !

(-) le premier train du matin les WE arrive à Maubeuge à 12h20 (comme actuellement mais bon, n'est ce pas un peu tard le Sa matin?)

(-) Creil (correspondances), Pont, Noyon, Chauny, Tergnier (correspondances) desservis par un seul AR / j . Correspondances à étudier pour ces gares intermédiaires ??

(ROUEN) AMIENS ARRAS LILLE

(+) Un train Lille-Amiens toutes les heures (=15 trains/j au lieu de 12) (les 2 heures en WE) ce qui réduira les trous actuels (c'est beaucoup moins glorieux sur Rouen-Amiens)

(-) Lille-Amiens de 8:02 supprimé les Sa

(=) 3 AR directs Rouen Lille (arrêt 7 mn à Amiens), (2 les SA et 1 les Di) 4 autres liaisons avec changement à Amiens (resp. 1 et 2)

(-) à Arras correspondance entre le direct et l'omnibus qui le prolonge trop courte (5 mn)

(-) Horaires à h53 en semaine et h05 en WE (pourquoi?)

(=) toujours Albert desservi + 4 dessertes Corbie (+6 autres avec corresp. 15 mn à Albert) maintenues sur les trains directs en semaine (sur tous les trains les WE) Les directs ne desservent plus Achiet ni Miraumont

En semaine Lille-Amiens en 1h17 au lieu de 1h21 actuellement (gain faible)

(++) dernier train Lille Amiens à 21h05 au lieu de 18h02 les WE

(-) Les trains de soirée disparaissent également, passer 21h voir 20h plus de trains au départ de Lille ou Arras, alors que les trains sont actuellement loin d'être vides en soirée.

DOUAI LILLE

(+) trame en pointe semaine 1 omnibus en 40 mn + 1 direct en 20 mn par demie-heure. ,ce qui remplace beaucoup de semi directs en 30 mn mais aux arrêts variables peu lisibles.

(-) Dimanches 1 directs/h + 4 omnibus par jour (au lieu de 10 actuellement pour Leforest par ex.)

Il y a en plus des Semi direct Libercourt-Seclin-Lille venant de Lens (2 par heure en pointe). + 1 par heure direct Douai-Ostricourt puis omnibus Lens , les seuls à desservir Corons de Méricourt et Pont de Sallaumines.

AMIENS CALAIS (hors TERGV, pas encore dans la grille horaire ...)

(-) La fiche ne permet pas de savoir ceux origine Paris

(-) 4 gares avec 2 AR/j au lieu de 4 (Pihen, Caffiers, LeHautBanc , Pont de Briques)

(+) Les terminus intermédiaires à Boulogne sont supprimés

(+) les semi directs desservent ((-) pas tous) Boulogne Tintelleries, gare du centre ville

(+) création de semi directs TER (ce qui était l'apanage des TERGV seulement)

Un omnibus et un semi direct par heure en pointe

Dessertes parfois réduites (Wimille, Marquise 17 > 9) parfois augmentées (Neufchatel 7 > 9) Tintelleries 17 > 18)

(+) Dernier train arrivée Calais 22:30 au lieu de 21:59 (21:10 le samedi)

(- -) Forte réduction les WE :

sens Amiens Calais : 8 trains dont 3 ou 4 omnibus, au lieu de actuellement environ 10 à 14 trains la plupart omnibus !! Résultat Wimille ou Marquise 14 (SA) 8 (Di) deviennent 3 (Sa) 4 (Di) trains !! Est-ce judicieux dans un secteur touristique ?

Sens Calais Amiens Wimille 14 > 6 le Sa, 8 > 3 les Di.

Nota : espérons que les correspondances TERGV seront bonnes à Boulogne ou Calais ! (Ben non en fait!)

AMIENS ABBEVILLE

en plus des directs :

semaine 6 semi directs et 7 omnibus (actuellement 8 et 9)

(-) samedi 3 omnibus (actuel 3 semi directs et 5 omnibus)

(-) dimanche 2 omnibus (actuel 3 semi directs et 2 omnibus)

(-) forte baisse des dessertes des gares intermédiaires surtout les WE

CALAIS DUNKERQUE

Rien le dimanche ni les samedi après midi, 1 par heure matin et soir en pointes + 1 le midi (comme actuel)

(-) Les omnibus mettent 50 mn au lieu de 43 précédemment

(-) un train en moins le samedi midi Dunkerque Calais

CALAIS LILLE

(-) Semi directs Lille-CALAIS + omnibus Hazebrouck Calais Temps d'attente long à Hazebrouck

(-) Aucun omnibus les WE (6 gares non desservies)

DUNKERQUE LILLE

(+) desservent tous Armentières (progrès)

LILLE HAZEBROUCK (nouveau)

2 omnibus Armentières par heure (+) mais aucun les WE (-)

Arrêt Armentières systématique (+)

En général chaque heure pointe 2 semi directs et 2 omnibus. Arrêts réguliers . (+)

ARRAS HAZEBROUCK

Toutes les 2h le WE / 2 par heure en semaine

calage h00 différent en WE

8 gares avec un seul AR par jour tout omnibus

ST POL BETHUNE : tout en bus (ligne fermée pour travaux)

prévu 9ou 10 AR/j (en semaine?)

BETHUNE LILLE

(+) desserte systématique de Lille CHR très bien.

(-) Dommage que les semi directs ne desservent pas Don Sainghin (correspondances)

1 omnibus + 1ou2 semi directs/h

(-) gares intermédiaires mal desservies les WE

(-) Dans la fiche Bethune – Lille, la gare secondaire de Wavrin "La Fontaine" n'apparaît même pas sur la fiche ..

LENS LILLE

via Libercourt : 1 train par demie heure tout omnibus (sauf Corons de Méricourt et Pont de Sallaumines desservis uniquement depuis Douai). , desservant en plus Libercourt et Seclin. (durée 40 mn) (il n'y a plus de semi directs en 35 mn) ; les WE curieusement la plupart des trains grillent Dourges et Billy Montigny

via Don : 1 semi-direct (en 40 mn) et 1 omnibus (en 1h) par heure en pointe ; seulement 4 train le Sa et 3 le Di, qui ne desservent pas Loos, Haubourdin, Santes, LaFontaine, Loison ni Sallaumines.

ST POL ETAPLES non diffusé

ARRAS ST POL :

peu de changements

Pourquoi n'avoir pas tout mis omnibus régulier comme partout ?

COMINES LILLE

(- - -) Ligne fermée en décembre 2019, en attente de décision sur son futur

Quelques AR en bus de substitution ? inconnu

LILLE COURTRAI

(+) 1/h de 6h à 22h + 3 renforts en pointe : TB.

(+) Même calage semaine et WE : très bien

Préciser heures A/D à Mouscron car attente

(-) Dommage de n'avoir pas accéléré les horaires ni résorbé le creux franco-français (en Belgique c'est vraiment 1/heure)

LILLE TOURNAI

(+) 1/h de 6h à 22h + renforts en pointe : TB.

(-) Dommage de n'avoir pas accéléré les horaires ni résorbé le creux franco-français (en Belgique c'est vraiment 1/heure)

(+) La desserte Pont de Bois est devenue vraiment systématique : très bien (pole d'échanges)

(-) semaine h08 et WE h49 : dommage

JEUMONT LILLE

Les trains provenance Lille font terminus Aulnoye ou Maubeuge > changement nécessaire pour Jeumont (de même pour Berlaimont ou Hautmont et parfois Poirier Université) avec 20 mn d'attente (!) mais ce qui permet d'accélérer Lille Maubeuge qui devient semi direct . Lille Maubeuge 1h12, Lille Jeumont 1h40

Disparition des 3 directs de pointe Lille Jeumont en 1h11 (Nota la Région a promis d'en remettre 1). Ceci étant en journée il y a presque toujours déjà un changement à Aulnoye ou Valenciennes > Lille Jeumont en 1h30 (ss chgt) à 1h50 parfois 2h.

Desserte WE : Sa 11 trains dont 4 > Jeumont (de même pour Berlaimont ou Hautmont et parfois Poirier Université) (actuellement 12 tous Jeumont), Di 8 trains dont 2 > Jeumont (de même pour Berlaimont ou Hautmont et parfois Poirier Université) (actuellement 6 tous Jeumont)

(- -) En résumé Jeumont, Berlaimont ou Hautmont et Poirier Université ont une forte baisse de leurs dessertes.

LILLE HIRSON CHARLEVILLE

(-) 1 seul AR par jour pour Charleville (comme actuel), et en WE bien trop tôt et avec chgt à Aulnoye (arrivée 15h au lieu de 18h33 actuel) !! Train Lille-Charleville sans chgt du Sa matin supprimé. Cette relation continue d'être sinistrée. Hirson continue d'être un cul de sac.

(- -) Seulement 3 trains avec chgt à Aulnoye les WE (actuellement 10 dont 3 directs le samedi, 6

dont 2 directs le dimanche!!) L'Avesnois ne sera plus une destination pour les WE !

LILLE VALENCIENNES (nouveau)

Les trains allant/venant d'au delà de Valenciennes sont tous semi directs Valenciennes St Amand Orchies Lille (trajet en 35 mn).

(-) La gare de Lesquin nécessitera donc de changer de train, dommage pour la desserte du CRT et de Villeneuve d'Ascq (nombreux usagers dans ce cas)

Les autres gares sont desservies par des Valenciennes Lille en 45 mn . Nomain, Mont de Terre et Ennevelin quasi disparues (1 AR/j) .

A noter la disparition des directs en 30 mn (4 AR/j actuellement).

(- -) Desserte WE quasiment limitée à Lesquin Templeuve Orchies St Amand. Pour Fretin Landas Rosult 4AR Samedi, 1,5 les Di : il va falloir bien viser pour rentrer sur Lille le Di soir !) Ex Rosult 9 actuellement > 1 arrêt vers Lille les Dimanches !!

ST QUENTIN JEUMONT

Peu de changements

Cette fiche désormais fait terminus Maubeuge.et ses trains terminus Aulnoye à l'exception des ex-IC qui sont directs Aulnoye et vont à Maubeuge.

Pour Ors et Hachette 3 AR/j, rien le WE. (comme actuel)

Pour les autres en semaine 6 omnibus et 6 directs/j (7 + 5 actuel)

Samedi 5 omnibus et 4 direct dont un dessert Le Cateau (3 + 4 actuel)

Dimanche 2 omnibus et 4 direct dont un dessert Le Cateau (3 + 4 actuel)

ST QUENTIN CAMBRAI LILLE

un par heure en pointe semi direct via Somain (11 AR en 1h47 ; actuel 1h50 via Arleux) + navettes omnibus Douai-Cambrai par Arleux + correspondance 12 mn à Douai pour Lille deux fois plus fréquentes (qui arrivent en alternance à Cambrai) 1AR/j omnibus St Quentin Cambrai.

Cambrai-Lille : 1h04 via Arleux avec changement obligatoire à Douai ; 59mn via Somain sans changement (actuel 1h07 via Arleux)

(-) Correspondances à Cambrai entre ces trains très mal calées (30 mn d'attente)

Il faudrait à Cambrai préciser A et D car temps de retournement ==> heure d'arrivée 10 mn avant le départ

Somain et Montigny-en-Ostrevent desservis en semaine mais pas les WE (?) (sont desservis par Douai-Valenciennes mais pas par Douai-St Quentin)

(-) Horaires à h23 en semaine et h05 en WE départs de Lille (pourquoi?)

(-) En semaine seulement, Bohain et Fresnoy sont desservis par des trains St Quentin Aulnoye + 1AR seulement venant de Cambrai. ; le WE desserte seulement par Cambrai St Quentin. Moins de TER la semaine dans ces 2 gares qui passent de 14 à 6 « sens St Quentin – Busigny » et 13 à 7 « sens Busigny – St Quentin »

(-) Bertry (2 AR) et Arleux (4AR) perdent leurs trains du WE.

CAMBRAI VALENCIENNES

grille peu changée, mais tous omnibus OK

VALENCIENNES DOUAI (anciennement VALENCIENNES LOURCHES DOUAI LILLE)

Tout omnibus

un par Heure / par 2h arrivée Douai h06

(- -) 21 trains par jour actuellement, 12 trains l'année prochaine pour les gares au delà de Somain vers Valenciennes : suppression du premier (5h05) et du dernier (21h34) train, création d'un creux de 3h l'après midi.. (Somain Douai aura des trains (11AR, arrivée Douai h15) en plus venant de Cambrai ; pas vraiment utiles puisque 7 mn après le passage du train précédent !)

(-) Horaires Douai à h54 en semaine et h35 en WE (pourquoi?)

LENS DOUAI

1 par heure sauf creux (10/j) Tout omnibus de Ostricourt à Lens. Actuellement 10/j + 9 qui nécessitaient un cght à Libercourt . (+) Les arrivées/départ de Lens sont au milieu entre celles pour Lille

Rien les WE