

Avis de UVN-FNAUT sur les CORETER 2019 et le SA 2020

Les 10 CoReTer des Hauts-de-France sont à présent passés. L'occasion d'y annoncer par bribes les futurs horaires du Service Annuel 2020 ... Voir notre analyse détaillée ligne par ligne dans un document séparé.

1 - Quels sont les éléments positifs qui ont été annoncés ?

De manière générale le positif est : L'augmentation du nombre de TER et de TERGV, le meilleur cadencement des horaires, les prix plus avantageux, une desserte simplifiée de manière générale, ce qui pour le cadencement et la simplification horaire à permis d'augmenter la desserte de certaines gares. Beaucoup d'annonce de travaux pour des lignes qui étaient très menacées (Douai - Cambrai & étoile de St Pol)

Des trains plus capacitaires concentrés sur les zones chargées (abords de Lille notamment), des trains en plus. **Cette densification semble aller dans le sens d'un futur RER lillois que nous appelons de nos vœux.**

+9% de TER supplémentaires et +50% de TERGV (850 trains actuellement - 937 en 2020)

Beaucoup plus de trains en heures creuses sur certaines lignes. Meilleur cadencement même en heures creuses où les tranches horaires sans train sont mieux comblées (ex: actuellement départ 13h de Lille vers Amiens puis rien avant 16h, l'espacement est réduit à 2H maximum)

Meilleure utilisation des rames par rapport à leurs capacités.

Sur Lille : +28% de TER (de 860 à 937 trains jour semaine)

Mais plus de correspondances (17% à 20%)

Les trains s'arrêtent tous à Armentières (pôle d'échanges) alors que ce n'était pas le cas avant.(+)

Paris Calais sans changement de loc à Amiens : gain de 30 mn.

Travaux/réouvertures confirmées sur étoile St Pol + prolongement d'un an de l'exploitation sur StPol Béthune (comme quoi c'est possible de faire bouger SNCFR ...)

2 - Les points inquiétants

Le SA2020 promet d'être un bouleversement en NpdC. Les améliorations risquent d'être noyées sous les désagréments : **temps de trajets rallongés, correspondances supplémentaires, etc...** **Il est anormal que ces nouveaux horaires ne soient pas déjà disponibles en ligne** avec la possibilité de faire ses commentaires pour que tous les usagers puissent y avoir accès. (la Région annonce Horaires définitifs dispo mi-novembre 2019 - La région a ajouté réfléchir à faire une bonne communication des avantages de cette nouvelle offre)

De même on ne peut qu'être surpris de l'**absence de communication de ces nouveaux horaires aux associations d'usagers** avant les CORETER ou à la rigueur en même temps.

Certaines gares sont totalement oubliées (sur Arras - Hazebrouck et Cambrai - St quentin) où la desserte est réduite un 1 A/R histoire de ne pas supprimer la halte mais c'est tout comme. D'autres gares sont oubliées de l'offre en Week end alors qu'elles sont bien desservies en semaine ce qui exclut toute une clientèle.

Certaines gares comme Dannes - Camiers a bien une desserte Week End mais uniquement dans le sens Boulogne -> Calais.

Certaines gares aujourd'hui bien desservies se retrouvent maintenant uniquement dans la desserte TER PROXI ce qui oblige souvent une correspondance pour rejoindre les grandes villes. **Le départ entre beaucoup de TER Citi et Proxi sont mal agencés** le départ de l'omnibus Proxi se fait quelques minutes

après l'express Citi ce qui pour les usagers des grandes gares n'augmente pas vraiment le nombre de train pouvant être empruntés (ex Arras Amiens : le Citi Lille Amiens part à H32 de Arras et le Proxi Arras - Amiens part à H37, donc les usagers partant d'Arras choisiront tous les trains Citi, alors qu'un départ séparé de 20 à 30 minutes offrirait plus de possibilités).

Pour les départs vers Calais et Dunkerque depuis Lille il n'y aura plus qu'un seul direct par heure. Le TER Proxi étant limité à Hazebrouck il faut maintenant une correspondance. Pour les usagers de plus petites gares une correspondance sera apparemment souvent obligatoire .

On peut observer une disparition des TER de soirée en semaine après 21h il n'y a plus grand chose comme circulation.

Ex les TER Lille - Dunkerque et Lille Calais direct sont réduits à 1 départ / heure en le reste sera en correspondance à Hazebrouck. notamment pour les omnibus. Les week end les trains sont cadencés aux 2 heures, donc un départ par heure vers Hazebrouck.

Lille-Lens : fera passer le temps de voyage à 41 minutes contre près de 30 minutes actuellement.

Les trains de soirée disparaissent également, après 21h voir 20h plus aucun train au départ de Lille ou Arras pour Douai, alors que les trains sont actuellement loin d'être vides en soirée.

il a bien été précisé qu'aucune gare n'a été supprimée. Mais certaines gares peu desservies seront encore moins bien desservies. beaucoup de gares partout dans la région ne verront plus passer qu'un seul A/R par jour ce qui est une quasi fermeture.

Egalement beaucoup de gares qui ne sont plus desservies les Week end.

Triste de constater la quasi fermeture des gares suivantes :

chiffres : nombre d'arrêts en 2019 -> nombre d'arrêts en 2020 (2 sens au total)

Wambaix 3 -> 2

Cattenières 3 -> 2

Bertry 7 -> 2

Maurois 3 -> 1

Bohain, Fresnoy le Grand 26 -> 13

Bailleul sir Berthoult 6 -> 2

Farbus 6 -> 2

Loos en gohelle 7 -> 2

Mazingarbe, Fouquereuil 4 -> 2

Chocques 8 -> 2

Thiennes 6 -> 2

3 - Remarques diverses

Rappelons le nombre insuffisant de CORETER pour réellement couvrir le territoire, la difficulté de ces réunions tard le soir (pourquoi ne pas en mettre le samedi matin comme précédemment?) + quelle info préalable des usagers ?

A noter Nouvelle Aquitaine qui a eu un prix pour l'organisation de ses CORETER : des idées à glaner ?

Le SA 2020 est quand même sur la bonne voie, mais plusieurs corrections seront nécessaires. En ce qui concerne les petites gares. certaines sont quand même boostées alors que d'autres sont délaissées, mais pour ce dernier cas Région et SNCF ne semble pas dérangés de cette quasi disparition de desserte semaine ou Week end.

Dans les fiches horaires prévoir de préciser heure d'arrivée et heure de départ en cas d'arrêt long (ex Mouscron, Cambrai, Aulnoye, Calais-Frethun, Valenciennes, ... car sinon l'heure de départ vaut comme heure d'arrivée et donne l'impression d'un temps de trajet trop long.

Prévoir aussi d'ajouter Paris dans les fiches Amiens-Calais et St Quentin – Maubeuge...