

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nouvelle offre OUIGO : les Nordistes pénalisés

Le 15 Décembre 2017

La SNCF a mis en place sa nouvelle offre Ouigo le 10 décembre dernier, avec l'objectif de doper la fréquentation et d'offrir de nouvelles liaisons depuis Paris. Le moins qu'on puisse dire est que dans cette affaire, les Nordistes, et notamment Tourcoing, payent les pots cassés. Notamment ceux qui ont des liens avec la Bretagne, dont les Ouigo étaient pourtant bien remplis.

Déjà l'été dernier, le parcours Tourcoing Nantes a été supprimé pour permettre le prolongement jusque Marseille du Tourcoing Lyon. Qui au passage démarre à 5h36, inaccessible en métro donc.

Maintenant c'est le Tourcoing Rennes qui disparaît au profit d'un Tourcoing Bordeaux qui part à ... 6h06, donc une demie heure plus tard, toujours inaccessible en métro compte tenu des délais d'enregistrement ! C'était bien la peine de rebaptiser « Gare de Tourcoing » la station de métro Sébastopol et de refaire le trottoir !! La SNCF, qui se prétend « ensemblier en mobilités » et championne de l'intermodalité, nous oblige à prendre la voiture (ou le taxi!?) pour accéder à ses Ouigo ...

Comme ces Ouigo reviennent vers 22 h (après avoir fait de multiples navettes entre le Sud et Paris), la gare de Tourcoing va être quasi déserte toute la journée alors qu'auparavant les départs et arrivées créaient une activité échelonnée dans le temps.

Si on compare les dessertes depuis la Région Parisienne, centre de fait des lignes TGV et donc des dessertes Ouigo, nous avons chaque jour :

4 AR Lyon/Marseille
3 AR Bordeaux
2 AR Montpellier
2 AR Rennes,
2 AR Nantes
2 AR Tourcoing mais groupés
1 AR Strasbourg à l'essai

C'est peu dire que le Nord et l'Est sont particulièrement défavorisés...

Une pétition a été mise en ligne pour le rétablissement des relations avec la Bretagne. <https://www.change.org/p/pétition-contre-la-suppression-du-ouigo-rennes-tourcoing> Nous demandons un ré-équilibre des offres Ouigo permettant de rétablir depuis Tourcoing des relations vers la Bretagne et vers l'Est.

Contacts presse :

Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Vice Président de la FNAUT HdF

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.