

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Futur Plan Bus Kéolis : Révolutionnaire, vraiment ?**

Le 12 Décembre 2017

La presse s'est faite l'écho de quelques indiscretions sur le futur réseau de Transports de la MEL, qui devrait être annoncé le 15 Décembre. « Révolutionnaire », paraît-il. Les mots ont ils encore un sens ? S'agit-il de nous proposer un réseau de tramways, une 3<sup>e</sup> ligne de métro, des vrais Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) avec priorités absolues aux carrefours, un projet de RER, une information « temps réel » correcte et lisible aux arrêts ? Que nenni !

Première mesure, la création de nouvelles Lianes : Outre la Liane 5 déjà « vendue » plusieurs fois et qu'on attend toujours, il y aurait 3 nouvelles Lianes urbaines et 2 périurbaines. Cela nous ferait un total de 12 Lianes sur la MEL. C'est à dire ce que le Plan de Déplacements Urbains de 2000 prévoyait pour ... 2006. Au moins douze ans de retard donc. Vu le délai de mise en place de la Liane 5, on peut douter que toutes voient le jour ... dès le 23 octobre 2018 (!)

Rappelons également que les Lianes sont certes des bus améliorés, mais ne sont pas des BHNS, qui bénéficieraient de priorités absolues (comme un tram) , avec une vitesse moyenne de 20 km/h si on voulait bien s'en donner la peine... (pour rappel, pour la Liane 5 on prévoit 15 km/h...)

Le Transport à la Demande une heure avant, au lieu de prévenir des heures à l'avance, est évidemment une bonne idée. De même que la création d'une ligne entre l'aéroport de Lesquin et la station de métro 4-Cantons. Au delà de simplement desservir l'aéroport, nous espérons qu'elle desservira aussi la Gare de Lesquin au passage (forte demande des navetteurs descendant à cette gare, située à 2km de 4-Cantons mais si mal reliée au métro) ainsi que l'urbanisation qui se densifie dans ce secteur.

Moins de bus dans le Vieux Lille (création de la ligne 9 pour supprimer les autres ?), est-ce une bonne nouvelle vu que l'attractivité du bus repose beaucoup sur sa fréquence... Or actuellement, aux heures creuses, c'est loin d'être pléthorique ! Quant à la Corolle scindée, si on peut en comprendre l'intérêt, il n'y a pas de quoi selon nous, citer cela parmi des mesures « révolutionnaires ».

L'extension horaire du métro le samedi soir est une bonne nouvelle pour s'adapter à la vie nocturne, on aurait pu rêver aussi d'un service plus tôt le matin (pour attraper le premier Ouigo à Tourcoing) ou le dimanche matin (pour ceux qui travaillent tôt le matin au CHR par exemple). Quant au VLille, si la densification sur Lille et les centres de Roubaix et Tourcoing est une bonne nouvelle, il va falloir trouver les 45 stations à supprimer pour permettre ce « redéploiement »...

A côté de cela, aucune nouvelle « révolutionnaire » sur la seconde vie de Lille-Comines (on envisage peut-être de lancer une nouvelle pré-étude alors que la SNCF s'apprête à fermer la ligne...), ni sur le projet de tram vers Lesquin, ni sur le réseau de tram-trains qui végète depuis 20 ans dans les schémas directeurs de la MEL...

Les associations d'usagers regrettent une fois de plus de n'avoir été ni informées ni sollicitées sur ces améliorations révolutionnaires.

Contacts presse :

Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Vice Président de la FNAUT HdF

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.