

COMMUNIQUE DE PRESSE

ALERTE !! NORD PAS DE CALAIS VERS LA SUPPRESSION DE NOMBREUX TER ?

Le 6 Juillet 2016

Le Conseil Régional des Hauts de France vient de décider le transfert de 10 rames TER du réseau Nord Pas de Calais vers celui de Picardie.

Déshabiller Pierre pour habiller Paul, on gère dans le misérabilisme!

Les usagers du Nord Pas de Calais sont donc très inquiets de la sur-dégradation du service qui risque d'arriver suite au manque de ces matériels. 10 rames en moins c'est potentiellement une soixantaine de trains supprimés chaque jour sur 800 (entre 5 et 10% de l'offre)

Les usagers du TER n'ont pas l'intention d'être les dindons d'un sous investissement de l'ex Région Picardie et de la SNCF, même s'il y a un réel besoin en Picardie.

Plus largement, le refus de SNCF-Réseau de financer la modernisation des petites lignes parfois en piteux état, fait courir un risque grave de fermeture sur une bonne dizaine de lignes de la région Hauts de France.

Nous protestons fermement contre cette dégradation annoncée.

Contacts presse :

Gérard DUPAGNY Président de A Fond de Train

Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Vice Président de la FNAUT HdF

A Fond de Train et l'Union des Voyageurs du Nord sont très inquiets des décisions qui viennent d'être prises par la commission permanente de la Région Hauts de France. Décisions confirmées lors d'une rencontre avec Franck Dhersin président de la commission transports à qui nous avons fait part des fortes préoccupations des usagers des TER.

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.