

TER Lille/Comines

Suppression de la majorité des trains cet été

Aucun service les jours de grèves

1- Suppression de la majorité des trains cet été

La SNCF a publié sur son site la nouvelle fiche horaire de la ligne TER Comines/Lille valable à compter du 02/07/2016.

Malgré une pétition signée par plus de 345 personnes, la SNCF et la Région ont jugé qu'entre le 2 Juillet et le 29 Août 2016, les usagers n'ont pas besoin de se déplacer. Ce qui conduit à la suppression pendant cette période de **65% des trains** (il sera assuré uniquement 1 Aller/Retour par jour du lundi au vendredi).

Les usagers ne peuvent pas accepter cette situation. Peut-on parler de service public ?

Le trafic étant déjà très réduit en temps normal, pourquoi supprimer la majorité des trains pendant 2 mois complet ?

Comment motiver les habitants des communes desservis avec un plan de service aussi ridicule ?

Nous demandons à la région et à la SNCF de revoir au plus vite leur copie.

Lien vers la fiche horaire sur le site TER :

http://cdn.ter.sncf.com/medias/PDF/nord_pas_de_calais/FH5_du_2_juillet_au_10_decembre_2016_tcm64-81122_tcm64-81121.pdf

2 – Pas de trains ni bus de substitution les jours de grève (enfin presque...)

Lors de la grève SNCF de la semaine dernière, 1 aller/retour a été assuré par train les 18, 19 et 20 Mai 2016. (Cf fiche régularité joint).

Cette semaine, malgré une mobilisation plus faible des syndicats de la SNCF, aucun service est assuré et aucun bus de substitution n'est mis en place (aux usagers de se débrouiller en pleine pénurie de carburant).

Hors, des usagers ont vu un train passer ce mercredi à l'heure habituelle (vers 8h00 dans le secteur de Comines).

Contactée, la SNCF a confirmé qu'un train est passé mais en dehors du plan de service commercial.

La société a expliqué au téléphone que pour des raisons technique, elle doit faire passer sur la ligne tous les jours au minimum un train afin d'éviter une dégradation des installations. Comme aucun train commercial n'était prévu ce mercredi, la SNCF a quand même fait circuler une rame mais n'étant pas annoncée, elle ne prenait pas de voyageur et circulait donc à vide.

Pourquoi dans ce cas ne pas prévoir au minimum le passage d'un train dans le plan de service au lieu de faire tourner un train à vide ? C'est l'incompréhension totale pour les usagers.

Contact :

Mr DELATTRE Clement (delattre.clement@netcourrier.com)

Mr DESQUIENS Stephane (stephane.desquiens@9online.fr)