

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### TRANSPORTS DE LA METROPOLE LILLOISE : DES HAUSSES INJUSTIFIEES

Lille, le 30 Décembre 2015

La hotte du Père Noël vue par Transpole, c'est à nouveau une hausse considérable de certains tarifs au 1er Janvier 2016. Certes nous nous réjouissons de la mise en place de la tarification solidaire, qui bénéficiera à ceux qui en ont réellement besoin. Mais à côté de cela, de nombreux prix augmentent de manière inconsidérée, bien plus que, selon Transpole, la «compensation de l'inflation et la hausse de TVA » (alors que les prix ont baissé de 0,4 % en 2014, la TVA sur les transports collectifs est passée depuis 2011 de 5,5 à 10 % en 3 ans) :

C'est ainsi que les hausses des titres plein tarif sont souvent à 2 chiffres : ticket ZAP +25%, Pass journée +20%, carnets +12%, coupon semaine (devenant Pass 7 jours : donc désormais sans accès au TER ni facilités annexes telles que passagers accompagnants en week-end) +18% , etc...

En outre les Pass grand stade et Pass braderie sont supprimés. Les usagers les remplaceront par quoi ? Pour la Braderie ce sera donc un pass 2 jours (8,70 au lieu de 5 €, soit + 74 %), et, pour le Grand Stade, soit un Pass Soirée pour un match à 21h (prix inchangé) soit 2 tickets soit 3,2 €, + 45 % si le match a lieu avant 19h ! Ou plus sûrement une fraude ou le recours à la voiture qui se gare gratuitement sur les trottoirs en toute impunité, ce qui est contraire aux engagements de l'enquête publique du Grand Stade, qui prétendait favoriser l'accès au Stade en transports en commun. (Rappelons que dans le passé le prix du transport collectif était inclus dans le prix du match !)

Ceci s'ajoute aux fortes hausses déjà intervenues depuis 2009, ce qui donne un cumul 2009-2016 de +23% pour le ticket unité, +32% pour le carnet de 10, +28% pour le coupon mensuel, alors que dans le même temps la hausse des prix selon l'INSEE n'a été que de 7% et les salaires sont souvent restés inchangés.

Simultanément le prix des carburants automobiles s'est effondré, et le stationnement payant n'augmente pas ses tarifs : Le « signal prix » envers les usagers n'est pas bon pour inciter à l'usage des transports collectifs !

Certes il faut trouver des ressources. La MEL a un gisement inexploité, à savoir améliorer la productivité des réseaux.

- Par exemple en accélérant le Mongy entre Pont Hydraulique et son terminus à Tourcoing (nombreux carrefours non prioritaires), et en anticipant le passage au vert des feux sur toute la ligne car actuellement le tram s'arrête presque toujours avant chaque carrefour pour redémarrer aussitôt : perte d'énergie et perte de temps. On ne voit ça nulle part ailleurs !
- Par exemple aussi en accélérant les bus, qui perdent en général un quart de leur temps aux arrêts (lenteur des montées-descentes par une seule demi-porte avant (!) ) et un quart aux carrefours (car les lignes de bus ne sont pas prioritaires). Ils ne roulent que 50% du temps et ont donc, y compris les Lianes, une vitesse commerciale déplorable (10 à 12 km/h en ville alors qu'un vrai bus à Haut Niveau de Service permettrait 20km/h) !

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19

Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.