

COMMUNIQUE DE PRESSE

LES USAGERS AU SERVICE DE LA SNCF

le 27 Février 2016

La SNCF vient d'annoncer la suppression de nombreux trains sous prétexte d'un manque de conducteurs ! On ne peut qu'être surpris d'une gestion du personnel qui confine à l'amateurisme et qui touche d'un coup toutes les Régions. Ce Plan de Transport Adapté annoncé par la SNCF n'est d'ailleurs que l'officialisation d'une situation larvée que les usagers constatent depuis plusieurs mois.

Nous sommes très étonnés qu'il n'y ait eu aucune information ni concertation avec les associations d'usagers avant la mise en place de ce plan. Pour des modifications de la desserte pendant une aussi longue période, les usagers auraient du être consultés, d'autant que nous n'avons pas eu de réunions de comités de ligne depuis le printemps dernier.

Comme Monsieur Darmanin le souligne dans sa déclaration, ce plan de transport adapté est inacceptable. Il touche en particulier des usagers de lignes et/ou gares « secondaires » en milieu rural dont le droit à la mobilité doit être respecté. La Picardie, la Sambre-Avesnois (déjà sinistrée par les travaux de SNCF Réseau) et la région d'Arras sont les plus touchées.

Il faut souligner que les suppressions concernent tous les jours de la semaine ce qui pénalise un grand nombre de salariés de la région. Plusieurs trains ne sont même pas remplacés par des cars ! Encore faut-il comprendre que **« remplacé » signifie une forte dégradation de la qualité du transport !**

Nous demandons que **tous** les trains supprimés soient remplacés par des cars de substitution, avec un car omnibus doublé d'un car direct entre les principaux arrêts, puisque la durée du trajet en car est beaucoup plus longue, et mise en place de taxis TER si la desserte par car est impossible.

Le car offrant une qualité de service moindre que le train, un rabais sur le prix du billet doit être prévu puisque la SNCF n'est pas en capacité de fournir le service prévu.

Il est inacceptable de payer au plein tarif un service au rabais.

Il est bien évident que ces solutions, qui ne sont qu'un pis-aller, ne sauraient être pérennisées, elles ne sont destinées qu'à pallier en urgence les défaillances de la SNCF. **Nous attendons un retour rapide au plan de transport « normal ».**

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19

Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.