

COMMUNIQUE DE PRESSE

LA BELLE VIE DES AUTOMOBILISTES

Lille, le 2 Février 2016

La Métropole Européenne de Lille est en train de chercher des solutions pour éviter la "thrombose" (routière) qui sévit matin et soir aux portes de Lille, **MAIS augmente fortement les tarifs des transports urbains**, ce qui va inciter des usagers à reprendre leur voiture !.

Et simultanément, le Conseil Régional NPdC-Picardie **vient de voter un chèque-carburant** pour ceux qui sont "obligés" d'utiliser leur voiture pour aller à leur travail distant de plus de 30 km (2,4 M€/an), au moment même où le prix du carburant est au plus bas depuis des années et que des déductions fiscales existent déjà pour cela. On aurait au moins pu soumettre cette aide à la condition de faire du covoiturage ? Les modalités d'attribution ne sont pas claires : on connaît l'imagination des automobilistes pour s'estimer « obligés » de prendre leur voiture !

En même temps, histoire d'aspirer encore un peu plus les voitures en centre ville, plusieurs communes de la MEL, dont Tourcoing, s'apprêtent à **décider la gratuité du stationnement en surface** car "le stationnement payant est trop compliqué à gérer" (comprendre que les recettes ne couvrent pas les dépenses, vu le laxisme généralisé – rappelons que la fraude des automobilistes envers le stationnement payant avoisine 80% contre seulement 18% dans les transports publics!). Une tolérance-zéro envers la fraude et le stationnement dangereux (trottoirs...) serait sans doute un meilleur choix.

Et, cerise sur le gâteau, la MEL va aller visiter Rotterdam, qui a mis en place un "péage urbain positif" qui intéresse beaucoup certains élus : il s'agit (une fois de plus) de **payer les automobilistes... pour qu'ils laissent leur voiture au garage !**

Toutes ces mesures en apparence incohérentes ont pour but commun de mettre **la voiture sous perfusion d'argent public.....**

Pendant ce temps, à Copenhague, qui a compris quoi faire depuis 1973, 41% des déplacements se font à vélo, en complément des transports collectifs si besoin (train+vélo). La ville a calculé que **chaque kilomètre fait à vélo permet d'économiser 62 centimes d'argent public** en infrastructures et en santé et arrêts de travail, ce qui est énorme. D'où un renforcement des travaux de voirie pour favoriser encore plus le vélo dans le but de passer à 50%.... !! **Le modèle à suivre pour la MEL !!**

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.