

COMMUNIQUE DE PRESSE

POLLUTION DE L'AIR : LES VOITURES OU LA VIE ?

Lille, le 24 Février 2012

L'organisme qui surveille la pollution de l'air, Atmo Nord Pas de Calais, ne se contente plus d'une prévision générale sur la qualité de l'air dans la région, mais propose une carte détaillée rue par rue des niveaux de polluants sur l'agglomération lilloise.

On nous dit qu'ainsi « les personnes sensibles sauront si elles doivent se ménager » selon leur lieu d'habitation !! On croit rêver, ce sont les victimes qui doivent veiller à leur santé ? Qu'attend-on pour réduire le trafic automobile et pour cesser de sponsoriser les véhicules Diésel ?

Cette carte montre la concentration de polluants autour des grands axes routiers, ce qui confirme la source polluante majeure issue des véhicules Diésel (Oxydes d'Azote, particules fines, ozone). Tout le monde le sait depuis longtemps mais on encourage toujours la vente des véhicules Diésel moins émetteurs de CO2 et bénéficiant d'un carburant artificiellement détaxé, et importé à grands frais.

Aucun autre pays européen ne subventionne ainsi le carburant Diésel, incompatible avec la santé publique.

Nous demandons qu'Atmo ne se limite pas à prévenir les personnes sensibles qu'elles pourraient succomber au prochain pic de pollution si elles ne restent pas cloîtrées chez elles, mais que des mesures effectives de limitation de la circulation des véhicules Diésel soit prises pour maintenir la qualité de l'air.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.