

COMMUNIQUE DE PRESSE

TRANSPOLE : POURQUOI LA GRATUITE N'EST PAS UNE BONNE IDEE

Lille, le 9 Février 2016

La récente hausse des tarifs de Transpole entraîne la floraison de collectifs demandant la gratuité des transports. Nous ne pensons pas que ce soit la solution.

La « **gratuité des transports lors des pics de pollution** » est le type même de proposition démagogique, qui donne l'impression de « faire quelque chose pour l'environnement » alors que ce n'est qu'une rustine sans lendemain.

C'est en quelque sorte « **le pollueur payé et le pollué payeur** » : le **pollueur** quotidien (l'automobiliste) est **payé** un jour pour prendre les transports collectifs, qui sont utilisés toute l'année par les abonnés, **pollués** par les nuisances automobiles mais **payeurs**, et qui, eux, ne bénéficieront pas du jour gratuit et auront de mauvaises conditions de transport dues à la surcharge.

Ce n'est pas cette gratuité ponctuelle qui fait laisser la voiture au garage, mais les **mesures autoritaires type circulation alternée**, ce qui ne se produit jamais à Lille du fait du laxisme des autorités.

Les automobilistes apportent leurs nuisances en permanence (pas seulement la pollution mais aussi les encombrements, le stationnement anarchique, etc ...). Et notre santé subit la pollution tous les jours, pas seulement lors des pics de pollution. **Ce sont des mesures de long terme qui sont nécessaires : des transports plus performants vraiment en site propre avec priorité absolue aux carrefours, un plan vélo sérieux, des zones piétonnes élargies, la suppression du transit automobile en centre ville, un stationnement payant et contrôlé.**

Quant à la **gratuité des transports toute l'année**, elle se fait surtout dans des villes moyennes dont le réseau de transport n'est pas attractif face à la facilité d'usage de la voiture. **Le constat est que cela ne crée pas de report modal** de la voiture vers le transport collectif, mais plutôt venant de la marche et du vélo, ce qui n'est pas le but recherché. Au final **le citoyen utilise le mode de transport le plus pratique pour lui, et le choix entre voiture ou transport collectif n'est pas une question de coût mais de qualité de service.**

Or le service a un coût et la qualité de service aussi. Un paiement raisonnable par l'utilisateur est donc logique. Une composante sociale est souhaitable aussi et c'est pourquoi **la tarification solidaire est un bon système à condition de gérer la transition et les effets de seuil. Nous demandons la nomination d'un médiateur pour gérer les questions des usagers** et adapter le système dans sa phase de mise en place.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19

Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.