

COMMUNIQUE DE PRESSE

Lille, le 9 juillet 2010

Les voyageurs TER sacrifiés pour le Tour

Le 6 juillet dernier, des TER ont été supprimés entre Lille et Valenciennes pour éviter que le Tour de France ne soit bloqué à des passages à niveau ! Les trains ont été remplacés par des cars beaucoup plus lents et inconfortables, qui ont fait le trajet en 1h40 au lieu de 40 mn, avec une information des usagers tellement discrète qu'aucun ne le savait.

L'UVN proteste contre cette inversion des valeurs d'un nouveau genre, qui fait que le service public TER et l'intérêt des usagers seraient sacrifiés au profit de manifestations sportives et commerciales. Il y a déjà bien trop de causes techniques pour supprimer ou retarder les trains, sans qu'il soit utile en plus de dégrader volontairement le service.

L'UVN considère que la Région et la SNCF ont manqué à leurs obligations de service public en supprimant ces trains, et demande que ce genre d'erreur ne se renouvelle pas à l'avenir. L'UVN demande également que le taux de régularité comptabilise les trains supprimés, et pas seulement ceux en retard comme c'est le cas aujourd'hui.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19

Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.