

COMMUNIQUE DE PRESSE

Plan bus 2013 : à quand des Lianes rapides ?

Le plan bus 2013 a vu naître la Liane 4. Son tracé est intéressant, et elle apporte une bonne fréquence et une grande plage horaire. Malheureusement, une fois de plus, il lui manque la rapidité.

Les Lianes sont trop lentes

La Liane 4 met 1h55 pour parcourir 28 km, soit **une vitesse moyenne de 15 km/h** aux heures de pointe, **réduite à 12,5 km/h entre Roubaix et Tourcoing**, ce qui est très insuffisant (en comparaison : Mongy 22 km/h, métro 35km/h)

Même après quelques aménagements de feux Bd de la Liberté, **la Liane 1 se traîne à 11,5 km/h entre Porte de Douai et Esplanade** selon les horaires théoriques (21mn pour parcourir 4 km) !!

Les solutions sont connues : des **couloirs bus plus nombreux** (et pas seulement là où cela ne gêne personne), une **priorité à tous les carrefours**, des **temps d'arrêts réduits aux stations** en autorisant les montées/descentes par toutes les portes et l'achat des tickets en station (comme un tramway).

Nouvel appel à projets TCSP : la FNAUT demande des engagements de performance

L'Etat vient de renouveler son appel à projets « Transports Collectifs en Site Propre » (TCSP). Son but est de financer (450 M€ de subventions) des projets de qualité, permettant un report modal. Or depuis quelques années, les projets rapides du type métro ou tramway dérivent vers le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) (rapide aussi, mais seulement s'il est bien conçu...), qui lui même dérive vers de simples « bus améliorés », dont les Lianes sont la déclinaison lilloise.

La FNAUT demande que les projets aient **des vitesses minimales de 16 à 18 km/h en centre ville et 20 à 22 km/h en périphérie**, condition nécessaire pour mériter le qualificatif de TCSP et pour avoir un réel report modal. Les collectivités doivent s'engager à respecter ces performances pour éviter le « raboutage » du projet au cours des études : avec un BHNS, c'est très facile de renoncer à des couloirs bus ou à des priorités de circulation, jusqu'à en faire un simple « bus amélioré » inefficace.

Des BHNS pourquoi pas, mais des vrais...

La FNAUT n'est pas contre des lignes de BHNS, mais à condition qu'elles ne soient pas sous dimensionnées pour l'avenir (auquel cas c'est un tramway qu'il faut construire), et soient réellement performantes. Les Lianes doivent être beaucoup plus rapides et bénéficier des mêmes priorités qu'un tramway pour mériter le qualificatif de « TCSP ».

Une Liane sans priorités c'est un bus.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19

Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.