

**POINT PRESSE**

le 16 juin 2015

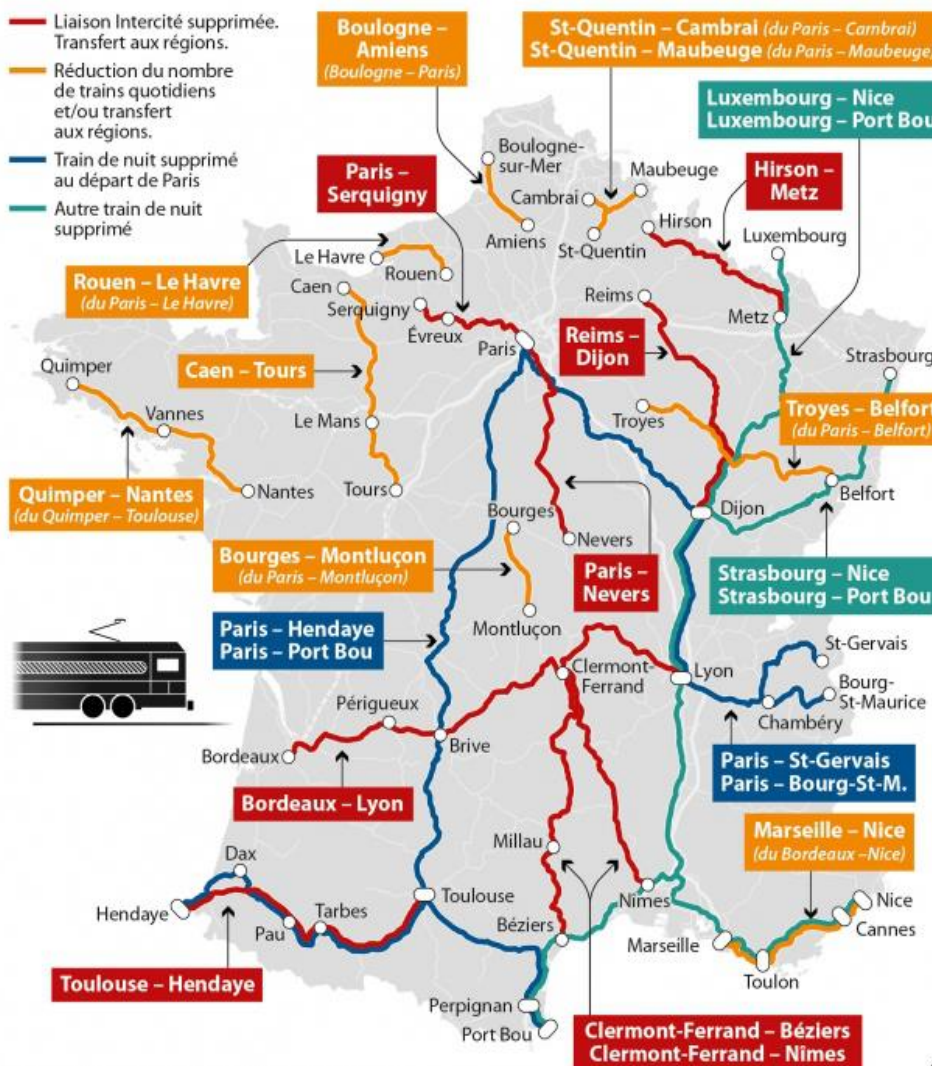
**Le réseau ferroviaire en danger**

Se faisant le relais des nombreux communiqués de la FNAUT nationale parus ces derniers temps, l'UVN – FNAUT-NPdC dénonce la situation désastreuse des liaisons ferroviaires.

Tous les secteurs sont concernés :

- **Les Intercités**, sont sous la menace directe du rapport Duron. Loin d'amorcer des voies de progrès et de nouvelles dessertes, ce rapport élague fortement un réseau déjà amputé discrètement au fil des ans.

**Intercités, les liaisons menacées**



Rien que pour la **Région Nord Pas de Calais**, le rapport suggère les régressions suivantes :

- Suppression de l'unique AR **Paris-Cambrai** que la SNCF avait déjà avancé à 5h40 du matin pour être sûre qu'il soit vide;
- Passage de 5 à 3 AR/j sur **Boulogne et Maubeuge**, avec suppression d'arrêts (Berck n'est plus desservi par exemple) : le début de la fin (c'était 7 AR il y a 5 ans)
- Transfert aux TER de l'IC **Hirson Metz** :

Cette appellation est une survivance des trains Lille-Metz, voire Calais-Bâle, qui ont depuis été tronçonnés, méthode classique pour « tuer » une ligne : On vient de Lille, on change à Aulnoye, on change à Hirson, on change à Charleville et on arrive à Metz... mais c'est infaisable car les horaires ne sont pas en correspondance et ces trains sont introuvables dans le logiciel SNCF, qui ne propose donc que des TGV via Paris pour 3 fois plus cher.

Pas étonnant, cet Intercités (!) (qui ne porte ce nom là qu'à cause de son financement) (réalisé avec du matériel TER évidemment) est quasi vide, donc on peut le transférer aux régions !! CQFD

Un rapport Duron « qui positive » aurait inscrit le rétablissement d'un **Intercités Lille-Metz** évitant de devoir passer par Paris tout en desservant les villes intermédiaires.

Donc les conclusions du rapport Duron sont très négatives pour ce qui concerne l'avenir du train de grandes lignes en Nord Pas de Calais.

- **Le TER**, relativement préservé dans notre Région, subit de nombreux élagages dans des régions moins favorisées (Auvergne,...). En NPdC, des liaisons comme Lille-Comines font l'objet de rumeurs récurrentes de fermeture, et Ascq-Orchies vient d'être fermée au 1er juin. Heureusement, la Région porte un projet alternatif Orchies-Ascq Pont de Bois. Et ne parlons pas des dessertes transfrontalières, très aléatoires (Lille Tournai)
- **Le TGV**, qui jadis « avait l'avantage de pouvoir aller partout », risque par la volonté de la SNCF de se limiter aux lignes à grande vitesse avec correspondances TER ensuite. Ce qui nuirait fortement à l'attractivité du train (aléas de correspondances, inconfort,...) et pénaliserait nombre de villes moyennes qui perdraient leur desserte TGV. C'est déjà le cas entre Paris et Charleville Mézières par exemple : changement à Reims.

On notera à ce titre que le prochain Contrat de Plan Etat Région ne retient pas la création du saut-de-mouton au nord d'Arras, qui permettrait d'augmenter à la fois les dessertes TER-GV Lille Arras et surtout d'augmenter la desserte d'Arras par les TGV « intersecteurs » (4AR par jour pour desservir un bassin de population de plus d'un million d'habitants, à comparer avec les 28 AR/j depuis Lille)

Tout cela s'ajoute à la **politique nationale de l'Etat** qui actuellement défavorise systématiquement le transport public : Hausse de la TVA de 5,5 à 10% en 5 ans, réduction du Versement Transport (seuil passé de 9 à 11 salariés), abandon de l'écotaxe, absence totale de vision sur la transition énergétique dans les transports, etc...

Face à cette situation la FNAUT lance une grande pétition nationale pour la sauvegarde du transport ferroviaire à l'adresse : <http://tinyurl.com/petition-fnaut>

ou

<https://www.change.org/p/m-le-président-de-la-république-m-le-premier-ministre-nos-trains-sont->

## en-danger-tirons-le-signal-d-alarme

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19

Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'Union des Voyageurs du Nord agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT et de la MRES de Lille.

La Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.