



Lille, le 23 octobre 2010

Communiqué de presse »

Même en des temps difficiles, les transports collectifs doivent rester une priorité de service public

En ces temps troublés, **les usagers des transports collectifs se sentent encore moins considérés que d'habitude.**

Sur les rails, **le « service minimum » est très dégradé** : De nombreux trains régionaux sont supprimés. Et, si des cars de substitution sont mis en place, ils n'offrent pas les mêmes services : outre l'inconfort de la route et leur lenteur perturbant tous les horaires, ils ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite, on ne peut pas y mettre son vélo et on peut s'interroger sur les possibilités d'accès avec des bagages encombrants. De nombreux abonnés sans voiture ne peuvent plus réaliser leur trajet.

Même le « service minimum » n'est plus respecté. En raison d'incidents divers, certains TER arrivent avec une à deux heures de retard, ce qui rend impossible d'organiser un déplacement. Les habitués du train espèrent que tout sera mis en oeuvre pour remédier à cette situation.

En Métropole lilloise, le trafic Transpole a été quasi nul le 21 octobre. Bien évidemment, les associations d'usagers des transports **condamnent les agressions du 20 octobre**, sont solidaires des personnels de Transpole pour demander plus de sécurité sur le réseau, et respectent le droit de retrait de ces personnels, localement, là où un incident a eu lieu.

Mais annuler tous les services sur toute la Métropole, y compris le métro (sans conducteur), **gène gravement des milliers d'usagers quotidiens du réseau**, qui se retrouvent démunis alors qu'ils ne sont pas responsables de cette situation.

Les associations d'usagers des transports interpellent donc les personnels des transports collectifs : **les usagers ont besoin d'eux et du service public qu'ils servent.** Un service public aussi vital que le transport collectif n'a de sens que si on peut lui faire confiance.

Contacts presse :

Gérard DUPAGNY – 06 11 98 35 42
Président de l'Association « A Fond de Train »

Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord (UVN)** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la **FNAUT** (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la **MRES** (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.



Union des Voyageurs du Nord
JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE
287, av. de Lattre de Tassigny – 59350 SAINT ANDRE
Permanence le lundi de 14h à 18h – 03 20 40 76 96

L'Association « **A Fond de Train** » milite pour l'accélération des liaisons TER entre la Métropole lilloise et l'Avesnois et le Bassin de la Sambre.

Contact : Gérard DUPAGNY – 06 11 98 35 42



La **Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)**, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.