

8 Mars 2016

Plan de déplacement Vieux Lille Observations de UVN - FNAUT

L'UVN milite pour une réduction encore plus importante de la place de la voiture en ville et a créé à ce titre le Collectif Place aux Piétons en 2011. Lille nous semble avoir pris un retard considérable par rapport aux autres Métropoles françaises ou européennes, qu'il s'agisse des transports collectifs en site propre ou de la limitation de la circulation (et du stationnement) automobiles. Les visiteurs venant d'autres villes ne comprennent pas un tel décalage.

Mais nous concevons aussi la difficulté à obtenir des avancées dans ce domaine, et nous saluons le franchissement d'un cap important pour empêcher le trafic de transit sur de nombreux axes.

Nous souhaitons cependant la prise en compte d'améliorations :

Concernant la circulation des transports collectifs, nous pensons qu'ils devraient être **un axe central de la réflexion** compte tenu de la médiocre (trop lente) desserte actuelle du Vieux Lille.

Nous nous réjouissons que la piétonnisation très souhaitable de la place du Lion d'Or ne soit pas un obstacle au passage des bus. Mais nous souhaitons que l'offre actuelle de desserte soit maintenue. En effet, **la fréquence est un point majeur de l'attractivité du transport collectif**. Quand vous dites « un bus toutes les 90 s aux heures de pointe », c'est dans les deux sens, le temps d'attente de l'utilisateur est de 3 mn en moyenne aux arrêts, mais cela peut atteindre 7 ou 8 mn. Aux heures creuses, ou les week ends, ou en période scolaire, les temps d'attente sont bien plus longs. Nous pensons qu'il ne faut pas les dégrader.

L'autre point majeur d'attractivité est la rapidité, point qui n'est absolument pas satisfaisant actuellement à cause des encombrements de voitures : De la gare au Palais de Justice cela fait 1 km à pied et les bus mettent théoriquement, selon les horaires Transpole, 7 mn, soit 8 km/h !! Nous demandons que ce nouveau plan de circulation soit **l'occasion de mettre en place un itinéraire prioritaire de type Bus à Haut Niveau de Service (un vrai)** sur l'axe Gares-Palais de Justice puis une branche vers Pont Royal et une branche vers la rue du Pré Catelan.

L'autre aspect important est la circulation des vélos.

On peut dire qu'actuellement **le Vieux Lille « n'est pas cyclable »**, et des progrès majeurs sont attendus.

Nous demandons que évidemment toutes les rues à sens unique soient équipées d'un double sens cyclable.

Nous souhaitons également que la Rue Faidherbe, profitant de sa mise à sens unique, soit équipée de bandes cyclables. La situation actuelle où le vélo est ignoré, pose de gros problèmes.

Enfin nous souhaitons une solution à l'inconfort des pavés. Des bandes latérales dallées comme il est envisagé de le faire à Tournai seraient bienvenues sans nuire à l'esthétique des rues !

Pour l'aspect « piétons » nous pensons qu'il serait judicieux de placer l'ensemble de la rue Faidherbe en zone de rencontre. Déjà actuellement les revêtements de voirie font penser à une rue piétonne et nombre de piétons la traversent comme si c'était une zone de rencontre.