

18 Décembre 2015

## **Projet Liane 5 Concertation publique**

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation publique « Liane 5 », nous formulons les observations suivantes :

Tout d'abord nous regrettons que ce projet n'ait pas fait l'objet d'une présentation préalable aux associations d'usagers dans le cadre d'une CCSPL.

Ensuite nous constatons une fois de plus que, contrairement à ce qui est souvent dit à la MEL, les Lianes ne sont pas des Bus à Haut Niveau de Service. Un BHNS, un vrai, avec des couloirs et une vraie priorité aux carrefours devrait aboutir à une vitesse commerciale de 20 km/h au moins. (Vitesse prévue sur les BHNS du Bassin Minier ou de Valenciennes par exemple).

**Ici l'objectif affiché est de passer de 13 à 15 km/h !!! Ce qui est très insuffisant .**

Aucune modification ne semble prévue sur la partie Nord, sur La Madeleine et Marcq, ce qui est surprenant.

En outre le dossier ne précise rien sur les aménagements cyclables réalisés sur l'axe de la Liane 5. Il est nécessaire que la circulation des cyclistes soit prise en compte dans l'aménagement.

Donc en résumé ce projet nous paraît manquer d'ambition.