

Novembre 2015

## Comment rendre les tarifs TER attractifs ? Quelques exemples étrangers

La nouvelle convention TER prévoit d'étudier des innovations tarifaires afin de « nous faire préférer le train ». De fait, si les abonnés ont des tarifs très avantageux, la clientèle occasionnelle prend toujours sa voiture devant l'énormité du tarif demandé, surtout en famille !

Il est quasiment impossible de vanter les mérites du train occasionnel dans ces conditions, vu que le plein du réservoir de la voiture sera de toutes façons bien moins cher, et sans avoir toutes les contraintes du train – phénomène aggravé par la gratuité des autoroutes dans notre Région. (exemple : Lille Boulogne 25 € en TER pour une personne, 15,42 € de carburant (source Mappy) ; Maubeuge-Boulogne : 35 à 44 € selon trains, 25,69 € de carburant, etc...).

L'objet de cette étude est donc de rechercher des exemples de tarification des trains, qui seraient de nature à rendre le parcours occasionnel en train plus attractif.

Bien évidemment la recherche d'un tarif occasionnel attractif ne peut pas se faire en baissant le tarif de base, d'une part car il est fixé nationalement, d'autre part car cela ferait aussi baisser tous les tarifs déjà réduits, ce qui n'est pas le but.

En effet, si on trie les différentes recettes venant des usagers TER, on trouve :

- \* les ventes de billets "plein tarif" pour des trajets seulement TER (= c'est uniquement sur ce créneau que nous souhaitons rendre les prix plus attractifs)
- \* les ventes de billets pour des trajets TER en correspondances de trains TGV ou Grandes lignes (ici la part TER est supposée petite devant le prix du trajet total, et de plus le prix est déjà réduit par le mode de calcul SNCF qui est dégressif en fonction des km parcourus sur le total du trajet)
- \* les ventes de billets avec réductions "payantes" nationales (fréquence, senior, jeune, carte week-end,...)
- \* les ventes de billets avec réductions payantes régionales (carte "GrandTER", Trampoline...)
- \* les abonnements régionaux pour usage fréquent (travail, études, demandeurs d'emploi...)
- \* les ventes de billets avec cartes de réductions ... gratuites (familles nombreuses, militaires, parlementaires, cheminots, etc...)
- \* les ventes de suppléments "Grande Vitesse"
- \* les recettes résultant d'achat de cartes de réduction régionales.

Ce panier de recettes couvre 30% des dépenses. Donc évidemment les plein tarifs couvrent plus que 30% puisque tous les autres contribuent moins. Nous pensons que, vu le tarif élevé demandé, les ventes "plein tarif" pour des trajets « seulement TER » doivent représenter une petite part du total.

Même si la région donnait (hypothèse) du "demi tarif pour tous avec un forfait plafond pour les mini-groupes/familles", on va écorner cette seule partie des recettes mais avec la perspective d'avoir plus d'usagers occasionnels. Au final si on a 250 payants demi-tarif au lieu de 100 à plein tarif il y aura plus de recettes.

## En Belgique

En Belgique, on peut acheter 10 trajets (valables pour n'importe quelle Origine-Destination en territoire belge !!) pour moins de 80 euros (moins de 60 euros pour les jeunes), ce qui fait qu'on peut traverser toute la Belgique pour 8 euros !

## En Allemagne (autour de Dresde en Saxe)

Comme dans tous les Länder allemands, la tarification n'est pas au kilomètre, mais par zones, d'un diamètre de 15 km environ. Les tarifs sont disponibles pour 1, 2, 3 zones ou « toutes zones », ce qui couvre un diamètre de 100 km environ dans le cas présent (ce n'est pas la totalité du Land, contrairement à NRW voir ci après).

Tous les tickets régionaux sont **valables pour tous les moyens de transports** des zones concernées : en achetant un billet de train régional, on accède aussi aux bus, tram, S-Bahn, et même navettes fluviales.

L'intérêt de cette aire géographique est qu'elle est limitrophe de la République Tchèque, avec des facilités tarifaires de circulation bien supérieures à ce qui existe entre France et Belgique : **un pass journée transfrontalier couvre une zone de 150 km pour 16,5 € pour une personne**, 33 euros pour un minigroupe de 5 personnes !

Le tableau ci dessous montre quelques exemples avec en regard le tarif TER correspondant : on constate :

- **Le trajet simple allemand coûte de 30 à 50 % moins cher que le trajet simple TER-SNCF ;**
- **Le pass journée allemand coûte moins cher qu'un aller simple SNCF**
- **Les pass famille et minigroupe sont très avantageux : 60% plus cher qu'un aller simple SNCF !**
- **Le pass transfrontalier individuel coûte la moitié d'un aller simple TER**

| <i>Tarifification VVO (Dresde)</i>                                  | <i>Prix (€)</i> | <i>Tarifification TER SNCF</i>   | <i>Prix (€)</i>                            |
|---|-----------------|--|--|
| <b>Ticket individuel plein tarif</b>                                |                 | <b>Ticket individuel plein tarif</b>   |  |
| 1 zone (trajet possible env. 15 km)                                 | 2,2             | Lille-Templeuve (15km)   | 3,7  |
| 3 zones (trajet possible env 45 km)                                 | 6               | Lille-Hazebrouck (45 km)   | 9,5  |
| Toutes zones (trajet pos. 100 km)                                   | 8               | Lille-Avesnes (95km)   | 16,9                                       |
| <b>Pass journée toutes zones (1)</b><br>(trajet possible. 100 km)   |                 | <b>Ticket individuel plein tarif</b><br><b>(pas de pass journée)</b><br><b>donc un seul trajet !</b> |  |
| Individuel (dont 2 enfants<br>possibles gratuitement)               | 13,5            | Lille-Avesnes (95km)   | 16,9                                       |
| Famille (max 6 personnes dont 2<br>adultes)                         | 19              | Lille-Avesnes (95km)   | 16,9 par<br>adulte +<br>8,50 par<br>enfant |
| Petit groupe (max. 5 adultes)                                       | 28              | Lille-Avesnes (95km)   | 16,9 par<br>personne !                     |
| <b>Pass journée Transfrontalier</b><br>(trajet possible env 150 km) |                 | <b>Ticket individuel plein tarif (2)</b><br><b>pour un seul trajet</b>                               |  |

|                               |                                       |                    |
|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| Individuel                    | 16,5 Hazebrouck-Charleroi (145 km)    | 32,6               |
|                               | Arras-Gand (110 km)                   | 28,4               |
| Petit groupe (max. 5 adultes) | 33 Trajets ci dessus pour n personnes | n fois ci dessus ! |

(1) existe aussi pour 1 ou 2 zones, non représentées pour simplifier le tableau

(2) Un pass journée « Trampoline » à 8 € existe mais limité aux trajets Lille-Tournai et Lille-Kortrijk, donc sur des distances bien plus réduites (30km). Pour Dresde **on paye le double mais on peut aller 5 fois plus loin !**

### En Allemagne (Nord Rhein Westphalen)

Sur une autre Région allemande (Nord Rhein Westphalen), beaucoup plus vaste (E = région entière, 270 km de Aix-la Chapelle à Minden), on constate les mêmes niveaux de prix avec toujours une **très forte dégressivité avec le nombre de voyageurs** :

Et lors d'un achat de billet, **les automates de vente plafonnent automatiquement le prix au pass le plus avantageux !**

**Pour mémoire, aller simple en TER SNCF pour 260 km (Paris-Lille via Amiens) = 39 € à comparer avec les tarifs zone E :**

**Ticket individuel (noter le prix ridicule pour chaque enfant)**

| Tarif (durée de validité) > | A (1h)    | B (2h)    | C (3h)     | D (4h)     | E (5h)     |
|-----------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| <b>Plein tarif adulte</b>   | 2,60 Euro | 5,50 Euro | 11,50 Euro | 13,70 Euro | 17,30 Euro |
| <b>Enfant de 6 à 14 ans</b> |           |           | 1,60 Euro  |            |            |

Pass journée

|                               | A          | B          | C          | D          | E          |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>TagesTicket, 1 Person</b>  | 6,60 Euro  | 13,30 Euro | 22,50 Euro | 26,70 Euro | 26,70 Euro |
| <b>TagesTicket, 2 Persons</b> | 9,70 Euro  | 16,90 Euro | 26,60 Euro | 31,40 Euro | 31,40 Euro |
| <b>TagesTicket, 3 Persons</b> | 12,80 Euro | 20,50 Euro | 30,70 Euro | 36,10 Euro | 36,10 Euro |
| <b>TagesTicket, 4 Persons</b> | 15,90 Euro | 24,10 Euro | 34,80 Euro | 40,80 Euro | 40,80 Euro |
| <b>TagesTicket, 5 Persons</b> | 19,00 Euro | 27,70 Euro | 38,90 Euro | 45,50 Euro | 45,50 Euro |

**Donc un aller simple TER SNCF pour 260 km coûte le même prix qu'un pass journée E pour 4 personnes en NRW !**

### Autres régions françaises

- En France, la Région **Languedoc Roussillon** a expérimenté le TER à 1 euro. A vrai dire « le TER à 5 euros » serait déjà une très bonne accroche. Après avoir été très réticents face à ce « coup politique », les services de la Région en sont finalement très satisfaits, moyennant un surcoût limité (de l'ordre de 3 M€ par an) pour la Région.