

Objet : Contribution pour le registre de concertation

Le 20 Octobre 2015

Nous vous prions de bien vouloir trouver ci dessous nos observations concernant le futur SCOT Lille Métropole, dans le cadre de la concertation publique ouverte jusqu'au 31 octobre, notamment pour ce qui concerne les déplacements.

Vous partez du principe de « ne pas opposer les modes de transport ». C'est sans doute possible en milieu rural, mais dans les centre ville ce n'est pas le cas. La voirie n'étant pas extensible, il est évident que l'espace occupé par la voiture n'est pas disponible pour les autres modes, il est évident aussi que **« la fiabilité et la régularité » des réseaux de bus est fortement impactée par le trop-plein de circulation routière en ville.**

Pour toutes ces raisons il est donc nécessaire de réduire la place de la voiture en ville.

Nous notons d'ailleurs que le SCOT évoque les déplacements régionaux, nationaux ou internationaux, mais pas les déplacements urbains alors que ce sont les plus nombreux et les plus difficiles. Or les déplacements « régionaux, nationaux ou internationaux » se terminent souvent par un déplacement urbain, et **il ne sert à rien d'avoir des TER performants ou des TGV si en bout de chaîne le transport urbain se traîne.** Le moindre maillon défaillant conduit à utiliser la voiture.

Et si on excepte le métro et le Mongy, le reste des transports urbains est assuré par des bus lents et peu fiables (11 km/h en centre ville). **Il manque une vraie volonté politique de priorité aux carrefours, de réduction du temps perdu aux arrêts, pour avoir réellement des lignes de bus à haut niveau de service** (ce qui veut dire une vitesse commerciale d'au moins 20 km/h) (ce que les Lianes ne sont pas). Nous demandons que le futur SCOT affirme cette volonté.

Contrairement à l'orientation que vous préconisez, **le temps de trajet (et donc la vitesse) est bien LE critère de choix du mode de transport** (lorsqu'il y a le choix) – et surtout si c'est un trajet quotidien ! C'est pourquoi le T(ER)GV et le métro ont un grand succès, alors que vous n'aurez jamais un report modal significatif avec un bus.