

Lille, le 19 janvier 2013

Communiqué de presse »

Le plan bus enneigé

Lille Métropole vient de nous souhaiter une bonne année « en toutes mobilités »... tout en augmentant les tarifs. Les usagers des transports publics « ne paient qu'un tiers de leur trajet », certes, mais on se garde bien de préciser qu'un automobiliste n'en paye qu'un cinquième ! Tout euro investi dans les transports publics est une mesure globale d'économie et d'écologie.

Et voilà qu'en cette nouvelle année, **lundi 14, tous les bus ont été paralysés par 3 centimètres de neige dès 20 heures**. Des centaines d'usagers grelottant sous les abribus se sont retrouvés sans moyen pour rejoindre leur domicile ou leur travail, et sans information. La situation n'était guère plus brillante le mardi 15 au matin. Aujourd'hui samedi 19, suite à un nouvel épisode neigeux, de nombreuses lignes sont encore en service partiel.

On ne peut que s'étonner que le service public de transport soit ainsi à la merci de quelques centimètres de neige largement prévisibles, vu les annonces de Météo France. Pourquoi aucun traitement préventif des axes de transport ? Pourquoi aucun équipement neige sur les bus ? Pourquoi surtout le « retour au dépôt » en laissant les usagers patauger dans la neige, devrait-il être la seule solution ? Surtout en cas de problème, les transports publics doivent fonctionner le plus possible, ils sont bien moins dangereux que les automobiles.

À plus long terme, cet épisode neigeux confirme l'absurdité des décideurs de Lille Métropole qui souhaiteraient mettre le projet de tram-train au placard. En plus d'être bloqués par la neige, **les bus sont vulnérables aux encombrements, aux nombreuses déviations, et n'ont même pas de priorité aux carrefours**.

Ce n'est donc pas avec uniquement des bus qu'on peut construire un réseau de transport public performant pour une métropole de plus d'un million d'habitants, dont on se plaît par ailleurs à rappeler l'ambition européenne et touristique ! Les usagers ont besoin d'un réseau de transport public fiable avec des lignes structurantes (métro ou tramway) de qualité desservant les principaux axes du territoire. **Nous demandons donc que le projet de tram-train soit le plus rapidement possible remis à l'ordre du jour.**

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord (UVN)** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la **FNAUT** (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la **MRES** (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.

La **Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)**, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.

Union des Voyageurs du Nord
JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE

