

Lille, le 29 novembre 2012

Communiqué de presse »

Métropole lilloise : un budget 2013 de renoncement

Au moment de boucler son projet de budget 2013, la Métropole Lilloise s'apprête à abandonner le projet de tram-train qu'elle nous annonce « pour dans 10 ans » depuis l'an 2000. Si cela venait à se confirmer, **notre Métropole n'aurait plus aucun projet de développement des transports collectifs structurants**, un exemple unique en France !

Certains diront qu'on investit pour le métro en doublant la capacité de la ligne 1. Le métro ayant été conçu « petit » au départ, ce n'est pas surprenant qu'il faille augmenter ses capacités 30 ans plus tard. De plus, il n'en résulte **aucun nouveau service pour les usagers**.

D'autres diront qu'il y a un plan bus : il est nécessaire, mais il n'est pas suffisant pour faire face aux augmentations du trafic ni pour inciter à laisser la voiture au garage. Même les Lianes, que les élus nous présentent abusivement comme des bus à haut niveau de service (BHNS), sont, comme les autres bus, **trop lentes et aléatoires** : pas de priorité aux carrefours, perte de temps aux arrêts, encombrements, fréquentes déviations, absence de voirie dédiée, etc...

Nombre de communes préfèrent malheureusement donner la priorité aux automobilistes en favorisant le stationnement et la circulation plutôt que d'avoir des transports collectifs efficaces. Tout ceci est en contradiction complète avec les objectifs du tout nouveau Plan de Déplacements Urbains.

Les aménagements cyclables ne sont pas mieux lotis, leur budget baissant d'un quart : moins de 3 euros par an et par habitant ! **Aucun « Plan Vélo » sérieux n'est envisagé**, ce qui est un obstacle au développement souhaité du vélo urbain.

Ce projet de budget est donc le reflet du **double langage de nos décideurs** : réduire les nuisances automobiles sur le papier et dans les colloques, mais ne rien faire de sérieux en ce sens sur le terrain. Or tout euro investi dans les transports publics et dans les autres modes doux de transports profite au plus grand nombre et prépare l'avenir, à l'inverse d'autres dépenses non justifiées pour la collectivité.

Le PDU 2010 signé il y a à peine 2 ans est ainsi vidé de ses projets les plus ambitieux. La métropole lilloise s'interdit ainsi d'affronter le double défi du renchérissement inévitable du pétrole et du réchauffement du climat. **Un manque d'ambition regrettable et préjudiciable pour notre avenir**.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord (UVN)** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la **FNAUT** (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la **MRES** (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.

La **Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)**, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.

Union des Voyageurs du Nord
JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE

