

Lille, le 16 septembre 2011

Communiqué de presse »

L'UVN félicite Lille Métropole pour la mise en place des V'Lille

Aujourd'hui est inauguré, par Martine Aubry et Éric Quiquet, le nouveau service de Vélo Libre Service (VLS) et de Vélo Longue Durée (VLD). Lille étant une des dernières métropoles à avoir accès à ce service, nous nous réjouissons de cette mise en place.

Le VLD est une initiative intéressante qui permettra de diffuser des vélos dans de nombreux foyers de toute la métropole. Dans les zones où il est disponible, le VLS permettra de louer facilement un vélo pour une courte durée. Couplées, ces deux offres vont stimuler l'usage du vélo et donner l'occasion de ressortir les bicyclettes qui dorment.

Pour nous, **le VLS est avant tout est un excellent complément aux transports publics.** En combinant un trajet en métro, tramway ou bus avec un trajet en V'Lille, on peut désormais aller rapidement dans des zones moins desservies. Il devient aussi possible de faire certains trajets « diagonaux » peu pratiques par les transports urbains. Enfin, le V'Lille est disponible à tout moment de la journée ou de la nuit !

Évidemment, ce succès que nous attendons pour le V'Lille nous rappelle d'autres dossiers importants : la Grand Place et le Vieux Lille doivent devenir piétons – et cyclistes, et, plus généralement, de nombreux aménagements de voirie sont à faire à Lille et dans la métropole : **le XXI^e siècle sera celui des piétons, des cyclistes et des transports publics.**

Signalons aussi que, dans d'autres villes, ce type de service est dépendant d'un marché de la publicité, publicité qui pollue visuellement et mentalement la ville. Nous apprécions donc particulièrement le fait que V'Lille soit lié à **la DSP (délégation de service public) sur les transports collectifs.**

Nous serons attentifs à l'évolution du service, que nous souhaitons bien au-delà des 210 bornes prévues d'ici fin 2012. Dans toutes les villes où des VLS ont été mis en place, de nombreux usagers ont demandé une extension du service : nous espérons que Lille Métropole saura répondre à ces attentes. **Tout euro investi dans le vélo ou dans les transports publics est un investissement pour l'avenir,** pour réduire la pollution et la dépendance énergétique, et rendre nos villes plus agréables à vivre.

Longue vie au V'Lille !

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord (UVN)** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la MRES (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.

La **Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)**, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.

Union des Voyageurs du Nord
JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE
287, av. de Lattre de Tassigny – 59350 SAINT ANDRE
Permanence le lundi de 14h à 18h – 03 20 40 76 96

