

Lille, le 24 septembre 2010

Communiqué de presse »

Pour un tramway efficace de Valenciennes à Crespin

Suite aux réunions publiques tenues début Septembre au sujet de l'extension du réseau de tramway « phase 4 » entre Valenciennes et Crespin, l'Union des Voyageurs du Nord constate avec étonnement que des avis négatifs exprimés par une minorité seraient susceptibles de remettre en cause ce projet, alors même qu'une part importante des habitants se disent être **pour le projet** et que celui-ci concerne potentiellement **10000 usagers par jour**. On a beau être en démocratie, il y a des limites au pouvoir de nuisance par rapport aux projets d'intérêt collectif ! L'UVN espère donc que les responsables prendront au final la bonne décision.

Loin de « tuer le commerce », le tramway sera **une source de clients nouveaux** (à commencer par ceux qui n'ont pas l'envie ou pas les moyens de s'encombrer d'une voiture), qui apprécieront enfin de ne plus avoir besoin de chercher une place en centre ville. Il générera aussi **une vie piétonne supplémentaire**, beaucoup plus encline à faire vivre les commerces que des automobilistes aigris au volant. Si la gêne de la période de travaux est bien sûr à prendre en compte, le résultat au final sera positif : moins de voitures pour enlaidir les rues, plus de sérénité, moins de risques de circulation. Qu'il s'agisse de bruit ou de santé publique, **les riverains ont beaucoup moins de nuisances à craindre du tramway que de la circulation automobile.**

Le projet fait d'ailleurs (encore) la part belle aux automobilistes : voie unique pour éviter de prendre trop de place, maintien de la circulation, etc... La voiture, première source de nuisance urbaine, est devenue pour beaucoup une quasi-prothèse faussement « indispensable ». Elle a envahi tout l'espace public au détriment des autres utilisateurs. **Il est grand temps d'inverser la tendance.**

Enfin, **il est regrettable qu'à Onnaing le tramway soit rejeté hors des zones d'habitation**, accessible par des navettes de rabattement, uniquement pour préserver une fois de plus la circulation et le stationnement des automobilistes dans la rue principale. Autant de complications pour les usagers et de tranquillité en moins pour les riverains.

Oui, **le tramway est nécessaire**, par le trajet le plus direct et desservant un maximum de population, de services, et de commerces. Et des aménagements cyclables doivent être prévus à cette occasion ainsi qu'un prolongement ultérieur à Quiévrain.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord (UVN)** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la MRES (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.

La **Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)**, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.

Union des Voyageurs du Nord
JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE
287, av. de Lattre de Tassigny – 59350 SAINT ANDRE
Permanence le lundi de 14h à 18h – 03 20 40 76 96