

Lille, le 1er juillet 2010

Communiqué »

Lille : Pour le stationnement payant et pour une Grand Place piétonne

Le stationnement des voitures dans les rues du Vieux Lille défraie la chronique ces temps ci, entre la fin de la gratuité du stationnement entre 12h30 et 14h et la pose de plots pour essayer de préserver les trottoirs de la Rue de la Monnaie.

Les automobilistes encombrant l'espace urbain au détriment des autres utilisateurs (bus, piétons, cyclistes, etc...). En outre, pourquoi certains automobilistes se gareraient-ils gratuitement alors que d'autres louent des places ou payent un stationnement souterrain ? La facilité du stationnement sur l'espace public induit de la circulation dans des rues étroites, pas du tout prévues pour l'anarchie automobile actuelle. Quand on compare notre Vieux Lille avec d'autres centres-ville qui ont su se moderniser et limiter la place prise par les voitures, sans d'ailleurs que les commerces ne s'en portent plus mal pour autant, on se dit qu'**il reste beaucoup à faire pour retrouver des rues agréables.**

Nous rappelons que ce secteur dispose déjà de stationnements souterrains suffisants à la Grand Place et avenue du Peuple Belge, juste à côté du Palais de Justice. Malgré cela, **la circulation et le stationnement anarchique en surface sont une gêne permanente** pour le passage des bus et pour les piétons, souvent obligés de se faufiler entre les voitures et de marcher sur les pavés disjoints de la chaussée. Cette gêne a encore plus de conséquences pour les personnes en situation de mobilité réduite, comme les personnes en fauteuil roulant ou bien avec une poussette.

C'est pourquoi **l'UVN est favorable à ces mesures prises par la Ville de Lille, mais considère qu'elles sont très insuffisantes pour reconquérir l'espace urbain.** Le stationnement devrait être payant sur tout l'espace public des zones urbaines. La surveillance devrait être accrue contre les stationnements abusifs. De plus les zones piétonnes devraient être étendues, non seulement à la Grand Place et à la Rue Faidherbe, mais aussi au Vieux Lille dans son ensemble, à l'exemple des coeurs historiques d'autres grandes villes.

Avec une meilleure situation pour les piétons et les touristes, le centre ville serait plus accueillant et donc plus favorable au tourisme et aux commerces.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord (UVN)** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la **FNAUT** (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la **MRES** (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.

La **Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)**, association agréée de consommateurs, rassemble au plan national environ 150 associations très diverses (piétons, cyclistes, handicapés, familles de victimes d'accidents de la route, usagers des transports collectifs urbains, ferroviaires et routiers, citadins et riverains des corridors de transit confrontés aux nuisances de la circulation routière, citoyens soucieux d'environnement global et d'aménagement du territoire), soit plus de 68000 adhérents, qui partagent une même vision de la politique des transports.



Union des Voyageurs du Nord
JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE
287, av. de Lattre de Tassigny – 59350 SAINT ANDRE
Permanence le lundi de 14h à 18h – 03 20 40 76 96