

Lille, le 23 juin 2010

Communiqué »

Lille : hausse considérable des tarifs en 2011

LMCU vient d'annoncer une hausse considérable des tarifs début 2011. **La hausse annoncée est trop forte.** Certes, il y a des investissements sur le réseau, mais l'utilisateur n'a pas à supporter une telle hausse des tarifs : **14 % pour les abonnements, au delà de 20 % de hausse pour les abonnements seniors !** Or l'amélioration du réseau est loin d'être partagée par tous. Si le métro et le tramway sont efficaces, les bus et les Lianes sont beaucoup trop lents : ils n'ont pas la priorité qu'ils devraient avoir aux carrefours, et les couloirs prioritaires sont insuffisants. En outre, la hausse du trafic est source de productivité accrue et aurait pu amener logiquement à une baisse des tarifs ou à leur stabilisation.

Le ticket unité reste peu cher malgré sa hausse de 7,7 % : par définition il est acheté en petite quantité, son coût n'est donc pas significatif. Il fait perdre du temps à la montée dans les bus et son usage doit donc être limité. Les carnets de 10 tickets (hausse de 3,8 %) sont beaucoup plus intéressants (21% moins chers) et sont plus représentatifs de ce que paie réellement l'usager.

La surprise vient de la hausse massive des abonnements, beaucoup trop chers pour être attractifs : il faut 22 aller-retours par mois pour rentabiliser un abonnement, et nous rappelons que tous les utilisateurs ne bénéficient pas d'un remboursement partiel par leur entreprise. Les seniors « riches » (LMCU fixe le seuil de richesse à plus de 300 € d'impôt annuel, soit 1000 € de revenu mensuel) font à nouveau les frais de ces hausses alors que leur utilisation occasionnelle des transports aurait justifié un tarif modique, de l'ordre de 100 € par an, pour être attractif.

Les quelques largesses annoncées font figure de sucreries : dans la plupart des autres villes, le pass journée est déjà valable 24 heures après son compostage, et il y a bien d'autres tarifs intéressants comme un ticket groupe-famille par exemple, qui ne s'applique pas à Lille.

En résumé, l'UVN regrette le signal négatif envoyé aux utilisateurs du réseau Transpole alors qu'au contraire le contexte énergétique et environnemental aurait dû amener, par des tarifs incitatifs, au **report de la voiture vers les transports collectifs**. Les ressources financières auraient dû être recherchées auprès des automobilistes, qui tout à la fois ralentissent les bus, génèrent bruit et pollution, et sont finalement avantagés par les utilisateurs des transports collectifs, du fait d'une congestion moindre des routes.

Contact presse : Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr
Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Document : les tarifs « pour tous » à Lille et dans les villes de taille comparable

	Tarifs « pour tous »			nombre d'AR à partir duquel l'abo mensuel est intéressant par rapport ...	
	mensuel	ticket 1 voyage	carnet 10 voyages	... aux tickets 1 voyage	... aux carnets 10 voyages
Lille (projet 2011)	48,00 €	1,40 €	11,00 €	18	22
Lyon	48,00 €	1,60 €	13,70 €	15	18
Nantes	48,00 €	1,50 €	12,00 €	16	20
Strasbourg	44,00 €	1,40 €	12,20 €	16	19
Marseille	43,00 €	1,50 €	12,26 €	15	18
Lille (tarifs actuels)	42,00 €	1,30 €	10,60 €	17	20
Toulouse	40,80 €	1,50 €	12,50 €	14	17
Rennes	40,80 €	1,20 €	11,10 €	17	19
Nice	40,00 €	1,00 €	10,00 €	20	20
Bordeaux	38,50 €	1,40 €	10,30 €	14	19

Tarifs relevés au 23 juin 2010 – Union des Voyageurs du Nord – <http://uvn.asso.fr>

Parmi les villes de taille comparable, Lille est déjà, en 2010, une ville où l'abonnement mensuel « pour tous » est peu intéressant par rapport aux tickets unitaires ou au carnet de 10 tickets. Avec l'augmentation considérable des tarifs prévus début 2011, **l'abonnement mensuel devient encore moins intéressant**. L'UVN regrette le signal négatif envoyé aux utilisateurs du réseau Transpole, alors qu'au contraire le contexte énergétique et environnemental aurait dû amener des tarifs incitatifs au report de la voiture vers les transports collectifs.

Créée en 1978, l'**Union des Voyageurs du Nord** agit localement auprès des élus, des autorités organisatrices de transport et des exploitants de réseaux, pour obtenir un meilleur fonctionnement au quotidien et pour élaborer les projets d'avenir. Elle est membre de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, association agréée de consommateurs) et de la MRES (Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités) de Lille.



Union des Voyageurs du Nord
 JO du 23 novembre 1978 – CCP 7 219 21 S LILLE
 287, av. de Lattre de Tassigny – 59350 SAINT ANDRE
 Permanence le lundi de 14h à 18h – 03 20 40 76 96