



Collectif

« Place aux Piétons » Pour une Grand Place Piétonne à Lille

Quel bilan 3 mois après la mise en place de la Zone de Rencontre ??

Nous vous remercions d'avoir répondu à notre invitation pour faire un point avec vous sur la situation de la Grand Place plus de trois mois après la mise en place de la Zone de Rencontre.

Quel bilan de notre action ?

Nous avons mené plusieurs actions de sensibilisation en Juin sur la Grand Place (signature de pétitions,...) et en Septembre à l'occasion de la semaine de la Mobilité (opération Parking Day).

Une pétition en ligne continue de recevoir des signatures. Les commentaires associés montrent la volonté forte des internautes en faveur d'une piétonnisation de la Place.

Au total environ 1400 personnes ont déjà signé nos pétitions (papier ou en ligne).

Nos actions ont conduit les médias à s'emparer du sujet : de nombreuses interviews de piétons d'automobilistes, et de commerçants, ont été réalisées. Jusque là, la piétonnisation de la Grand place était très peu évoquée, c'est devenu un sujet incontournable de l'aménagement urbain.

Nous regrettons vivement bien sûr que la Ville de Lille n'ait pas profité de notre action ce Printemps pour rendre définitivement piétonne notre Grand Place dès la fin des travaux. Alors même que la circulation avait pris ses habitudes en contournant la Place, et que les automobilistes qui avaient réellement besoin d'y venir pouvaient se stationner sans problème dans le parking souterrain, il n'était nul besoin de rétablir la circulation de transit sur cette place.



Nous avons participé à notre manière à l'inauguration de cette Zone de Rencontre.
Nos élus sont bien les seuls à pouvoir se féliciter de la convivialité de ce nouveau concept !!

Nous rappelons que cette notion de zone de rencontre portée par la Ville est destinée à des quartiers résidentiels, pas du tout adaptée à une circulation de transit sur une place !! (exemple ci-dessous à St Germain en Laye) .



Le fait est que la seule rencontre possible entre automobilistes et piétons serait un accident, ce que personne ne souhaite mais finira bien par arriver !

Quels constats sur le terrain ?

En effet, le premier constat que l'on peut faire est la méconnaissance du fonctionnement d'une Zone de Rencontre : piétons peu informés, notion récente du Code de la Route donc inconnue de la plupart des conducteurs, absence totale de contrôles : le laisser faire prévaut.



La circulation automobile elle-même n'est pas très différente de ce qu'elle était avant : files interminables roulant au ralenti aux heures de pointe, en dispensant généreusement leur pollution ; ou alors une vitesse largement supérieure à 20km/h pour peu que la circulation devienne plus fluide. Une partie importante des automobilistes ne respecte pas les piétons et de fait la loi du plus fort s'impose trop souvent.

Les piétons hésitent, sont parfois perdus en l'absence du passage protégé et de son feu tricolore protecteur. Ceux qui se lancent sont parfois tancés par certains automobilistes qui n'entendent pas perdre de temps. Les personnes mal voyantes ne peuvent pas détecter le lieu de passage des voitures par rapport au reste de la place, n'ayant, de fait, plus aucun repère podotactile ou de contraste matérialisé par un passage piéton.

Et ensuite ?

Dans ces conditions on ne peut qu'être inquiets pour la sécurité, car il arrivera bien un jour où un piéton dans son bon droit ou un enfant distrait sera accidenté par un automobiliste inattentif ou énervé. Nous souhaitons que la Ville prenne conscience de ces risques avant l'accident, et nous demandons plus que jamais la piétonnisation de la Grand Place, ce qui faciliterait les accès au parking depuis la rue Nationale, et calmerait fortement la circulation Rue Nationale et Rue Faidherbe, pour le plus grand bénéfice des piétons et cyclistes.

Rappelons de plus que cette action s'inscrirait pleinement dans les objectifs du PDU. Piétonniser la Grand Place serait symboliquement fort, et un premier signal de forte volonté politique pour une réelle modération du trafic. Il est contradictoire d'afficher des objectifs sur le climat et être aussi timoré sur la mise en oeuvre, malgré l'urgence.

Contact presse :

Gilles LAURENT – 06 01 88 97 19 – gilles.laurent@uvn.asso.fr Président de l'Union des Voyageurs du Nord, Responsable Régional de la FNAUT

Dossier établi par les associations du Collectif, 4 Octobre 2011

Le Collectif Place aux Piétons a été créé le 6 mai 2011 et regroupe à ce jour 13 organisations : Amis de Klimato, Amis de la Terre, ATTAC Villeneuve d'Ascq, CAP 21, Droit au Vélo, Environnement et Développement Alternatif, Europe Ecologie Les Verts Lille, Lilletransport.com, Nord Ecologie Conseil, Parti de Gauche, UFC Que Choisir Lille, Union Nationale des Aveugles et Déficients Visuels (UNADEV), Union des Voyageurs du Nord – FNAUT NPdC.

Son objectif est de limiter la circulation automobile en ville et de rendre aux piétons et cyclistes les espaces qui le méritent (intérêt touristique, qualité de vie, rues étroites, etc...)

Limiter la circulation des automobiles et poids lourds est un impératif pour atteindre plusieurs objectifs indispensables de protection de la santé et de l'environnement :

- Diminuer les gaz à effet de serre (néfastes pour le climat) et le gaspillage de carburant
- Diminuer la pollution de l'air (particules fines, oxydes d'azote, ozone, suies...)
- Diminuer le niveau de bruit (cause de fatigue, stress...)
- Diminuer les causes d'accident,
- Faciliter la vie des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite (séniors, poussettes...)
- Augmenter l'espace public pour plus de convivialité et tisser des liens entre les personnes.

Et d'une façon générale améliorer la qualité de la vie en ville.