

Communiqué de presse, le 17 Mars 2016

Les usagers de la ligne Lille/Comines expriment à nouveau leur colère

Presque un an après une première pétition (adressée au conseil régional ainsi qu'à l'ensemble des maires de la ligne et qui avait réuni pas moins de 173 signatures), les usagers de la ligne tirent une nouvelle fois le signal d'alarme, la situation ne s'améliorant pas.

Depuis quelques semaines, de nombreux dysfonctionnements ont lieu au niveau de l'exploitation de la liaison entre les 2 villes. Des usagers ont listé les trains supprimés par la SNCF ces dernières semaines. Résultat, 15 à 20% des trains au départ ne circulent pas.

Par exemple, lors de la semaine 07 (du 15 au 21 Février), le train au départ de Lille à 17H50 a été supprimé lundi, jeudi et vendredi ! Une situation qui rend difficile la vie des usagers, ce train étant le dernier de la journée à circuler.

Et pourtant, la fréquentation de la ligne, souvent pointé du doigt par la SNCF, ne fait que croître comme peuvent le constater les réguliers du réseau.

Le train reste le moyen de transport le plus rapide pour les Cominois souhaitant se rendre sur Lille. Il faut compter un temps de trajet de 25 à 30 minutes, contre 55 minutes avec la Liane 90 ou la ligne 88 de Transpole.

Même constat au départ de Wambrechies, il faut compter un petit quart d'heure pour rejoindre Lille contre 25 à 30 minutes avec la Liane 1 de Transpole.

Et les temps de parcours pourraient être raccourci, car à défaut d'un entretien correct, la vitesse de circulation des trains est ralentie pour raison de sécurité (60 km/h au lieu de 110Km/h par exemple sur la portion Lille-La Madeleine, commune avec la ligne Lille-Calais).

Face à un changement de majorité au Conseil Régional, les usagers ont décidé d'exprimer à nouveau leurs craintes pour qu'on ne les oublie pas.

En à peine 24H, la pétition a réuni plus de 50 signatures et de nombreux témoignages d'usagers.

Lien vers la pétition :

<http://change.org/p/mr-bertrand-xavier-ligne-ter-lille-comines-en-danger-mobilisons-nous>

Présentation de la ligne TER Lille-Comines

La ligne de La Madeleine à Comines-France est une ligne ferroviaire française non électrifiée à voie unique. Elle dessert les gares de La Madeleine (Nord), Marquette-lez-Lille, Wambrechies, Quesnoy-sur-Deûle, Deûlémont, Sainte-Marguerite et Comines, son terminus. Elle a été mise en service en 1876.

La ligne est une voie unique exploitée sous un régime spécial ; en effet, il ne peut y avoir qu'une circulation engagée à la fois, ceci étant défini par consigne. Aucun croisement n'est possible. La vitesse limite de la ligne pour tous les types de trains est de 60 km/h.

La ligne est propriété de SNCF Réseau et exploité par la SNCF sous contrat avec la Région Nord-Pas-de-Calais-Picardie. Par ailleurs, les abonnés Transpole (Transport en Commun de la Métropole Européenne de Lille) peuvent emprunter cette ligne gratuitement (inclus dans les abonnements mensuels).

Contact :

Mr DESQUIENS Stephane (stephane.desquiens@9online.fr)

Mr DELATTRE Clement (delattre.clement@netcourrier.com)